



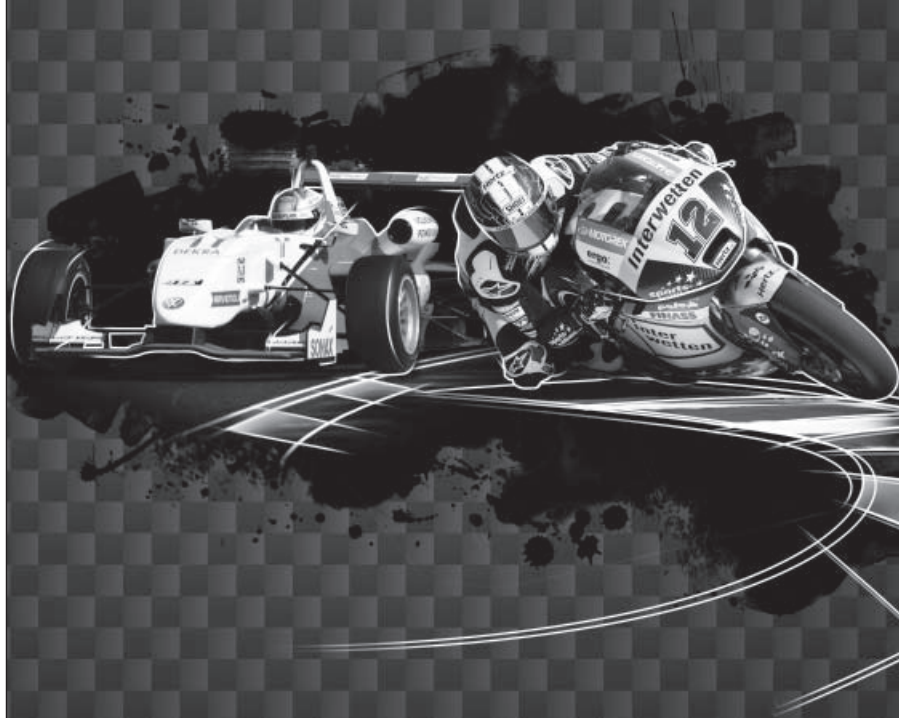
2/2014



CUS NEWS

SRS™

SWISS RACING SPORTS



WWW.SWISSRACINGSPO RTS.CH



Inhaltsverzeichnis

CUS Vorstand 2014	4
President's News	5 – 6
Sonntags Brunch	6 – 9
Sommerausfahrt Tessin	10 – 11
Corvette Luxus	12 – 14
Anlässe 2014	23
Corvette Marketplace: Cars	24
Corvette Marketplace: Parts	25
Impressum	28



Präsidentin:	Lesley Hafner Röntgenstrasse 6 8005 Zürich	079 631 48 97 lesley.hafner@bluewin.ch
Vize-Präsident:	Vito Blasutto Grüttstrasse 15 4552 Derendingen	078 822 20 36 vito-blasutto@bluewin.ch
Sekretariat:	Thomas Baumgartner Obermattweg 90 4445 Häfelfingen	079 663 62 23 tbaumgartner@bluewin.ch
Kassier:	Herbert Fluri Allerheiligenstrasse 27 2540 Grenchen	032 652 81 93 hoerbifl@gmail.com
PR/Werbung:	Mike Held Sonnenrain 3 6344 Meierskappel	079 330 94 72 mheld@vtxmail.ch
Beisitzer:	Christoph Schmid Widmerstrasse 68 8038 Zürich	079 400 60 78 schmid@sanitaer-zuerich.ch
	Markus Birrer Pilatusstrasse 23 6036 Dierikon	079 534 70 74 birrer33@bluewin.ch
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels	026 674 01 90 waber@sensemail.ch
	Patrick Wyss Hauptstrasse 31 4566 Oekinggen	032 645 42 34 patrik.wyss@boess.ch
Ersatzrevisor:	Marcel Steck Vorderdorfstrasse 1 3114 Wichtrach	031 782 05 45



Geschätzte Mitglieder

Der Super Corvette Sunday vom 31. August 2014 in Buchs steht schon vor der Türe. Ich weiss ja nicht, wie es euch geht, aber meine Vorfreude ist grenzenlos. Hört ihr auch schon die heulenden Motoren? Mein Herz schlägt jetzt schön höher, wenn ich an die vielen extravaganten Vetten denke.

Könnt Ihr euch auch noch an den letztjährigen Super Corvette Sunday erinnern? Klar, es war ein gelungener Anlass und wir hatten ja auch allen Grund zu feiern. Voller Stolz durften wir auf 25 Jahre? erfolgreiche Super Corvette Sundays zurück blicken. Das grösste Corvette Treff von Europa ist von unserem Jahresprogramm nicht mehr weg zu denken. Es hiess aber auch Happy Birthday Corvette! Denn unsere geliebte Corvette wur-

de 60 Jahre alt. Zum 60. Jubiläum erwartete uns eine ganz besondere Überraschung. Thomas Sedran Geschäftsleiter Chevrolet Europa und Roger Guerdi Geschäftsleiter Chevrolet Schweiz stellten uns die neuste Corvette Generation, die C7, vor. Die C7 war nicht nur optisch ein Hingucker sondern auch technisch ein absolutes Highlight.

Locker am Super Corvette Sunday: Chevi-Schweiz-Chef Roger Guerdi (l.) und Europa-Boss Thomas Sedran (Quelle www.blick.ch)

Auch dieses Jahr dürfen wir den Corvettespross am Super Corvette Sunday begrüessen. Diese wird nämlich bei der Taxifahrt dabei sein. Dort habt ihr die Gelegenheit die neue C7 hautnah zu erleben.

Am diesjährigen Super Corvette Sunday erwarten euch aber auch noch weitere Besonderheiten. Bei einem Helikopterflug, habt ihr die Möglichkeit, die Pracht Maschinen von oben zu betrachten. Natürlich könnt ihr, auch an einem Wettbewerb teilnehmen und dabei einen tollen Preise gewinnen.

Neu in diesem Jahr sind ist nicht nur die Öffnungszeit von 10.00 bis 16.00 Uhr sondern auch der Occassions-Markt «Corvette for sale» Corner. Es lohnt sich auf alle Fälle beim Oc-



President's News

6

cassionsmarkt vorbei zu schauen. Vielleicht lässt sich, ja das eine oder andere Schnäppchen machen.

Bei der Swiss Heartbeat Gold Verleihung werden dieses Jahr, die Originale der Jahrgänge 1964 und 1989 von der Fachjury bewertet.

An dieser Stelle möchte ich mich schon jetzt bei allen Helfer, Mitglie-

der und Besuchern bedanken, die diesen Anlass erst möglich machen. Wir hoffen dieses Jahr auf 600 bis 700 Vetten.

Ich wünsche euch allen einen SUPER Corvette Sunday!

Lesley



Sonntags Brunch

Wir besammelten uns in der Raststätte bei Neukirch. Unterwegs trafen wir noch auf andere Corvetten, welche allerdings nicht zu unserem Club gehörten, sie fuhren an das Ami treffen in Oehnsingen. Mike hatte schon Schweissperlen auf der Stirn, dass mehr Vetten kommen würden, als angemeldet waren.

Als wir dann alle besammelt waren, fuhren wir im Convoi auf der Landstrasse Richtung Müsswagen Aargau, genossen die Sonne, die schöne Landschaft und liessen die Haare im Winde wehen.

Nach einer Stunde Fahrt kamen wir im Holzmatt bei der Familie des Bauernhofs an. Es vergingen einige Minuten bis alle Vetten parkiert waren.

Danach wurden wir sehr herzlich von Vierbeinern, Hasen, Enten, Katzen, und Meerschweinchen begrüsst. Bei vielen Mitgliedern meldete sich langsam der Hunger. Wir staunten nicht schlecht, als wir das grosszügige Buffet sahen, für die einen gab es Rösti mit Spiegeleier und Speck.



Für die anderen gab es verschiedene frischgebackene Brotsorten, die Auswahl an Fleisch, Käse, Früchte Confiture und Birchermüsli war riesig, sogar ein Sektfrühstück mit Lachs wurde aufgetischt. Nach dem ausgiebigen Brunch konnte man sich noch mit einem Glas Sekt

oder Bier die Landschaft zu Gemüte führen lassen. Als die einen bei einem guten Gespräch die Natur genossen, konnten die anderen hinter dem Bauernhof auf der riesigen Driving Ranch Abschlüge mit Golfbällen üben. Gott sei Dank waren die Autos danach noch ganz und nicht beschädigt...

Nach einer Stunde gab es eine Riesenauswahl am Dessert Buffet. Das Buffet war auch hier sehr reichlich geschmückt mit hausgemachtem Schoggimousse, diverse Glacesorten, hausgemachter Merenge, Fruchtsalat etc.

Anschliessend sassen wir noch zusammen und redeten über Gott und die Welt , die diversen Vetten



Sonntags Brunch

8

und über die rote C7 von Larry. Die ersten Mitglieder brachen danach langsam mit lautem Motorengeräusch ihre Heimkehr an.

Ich danke Mike für die Organisation des sehr gemütlichen Sonntags, welchen er uns bei so schönem Wetter ermöglicht hatte, zu verbringen. Es war eine herrliche Landschaft und auch genussliche Köstlichkeiten, welche wir geniessen durften. Einfach ein sehr toller Sonntag.





Impressionen Sonntags Brunch





Sommerausfahrt Tessin

Gelungener Start ins Wochenende am Freitagabend in Steg Hotel Du Pont. Im ganzen Dorf spielt in jeder Beiz eine Musik und es werden Grilladen, Raclette und weitere Spezialitäten angeboten.

Nach kurzer Nacht und Autos wieder sauber und trocken abgerieben treffen wir uns bei der Soocar Tankstelle mit den restlichen vom Club.

Dani begrüsst und informiert kurz die 15 Corvettfahrer mit oder ohne Partner über die Route und die erste Kaffeepause in Gondo sowie der weitere Verlauf Richtung Centovalli zum Mittagessen in Avengno wo weitere 3 Autos zu uns stossen.

Gestärkt geht es zurück ins Centovalli und in das Canobinothal wo Schlangen auf der Strasse die Sonne geniessen. Am Lago Maggiore entlang geht es jetzt ins Hotel in Vairano und einer Erfrischung im Pool oder an der Bar für jeden etwas dabei.

Tolle Aussicht beim Nachtessen auf der Terasse und angeregte Gespräche unter Gleichgesinnten. Alle ausgeschlafen und reichhaltiges Frühstück zu sich genommen fahren wir über Luino nach Caslano zu Chocolat Alprose und erfahren etwas über schweizer Schokolade. Nach einem Apero trennen sich unsere Wege und die Rückfahrt wird in Angriff genommen. Besten Dank allen die dabei waren und den Organisatoren.





Impressionen Tessin, 14./15. Juni

11





«Das Corvette-Image hat sich gewandelt»

Kurt Huber war der Faszination Corvette schon als Kind verfallen. Aber er gibt zu: Die US-Ikone ist über die Jahre besser geworden, und dass sie in gehobenen Kreisen nicht mehr belächelt wird, kommt dem Inhaber des Corvette Sportcar Center natürlich auch zugute.

Gepflegte Einfamilienhäuser prägen das Quartier unterhalb des Buechholz-Waldes. An freundlicheren Tagen, an denen das Säuliamt nicht gerade von dichten, schweren Wolken erdrückt wird, sieht man hier wahrscheinlich Kinder spielen, Mütter, die einen Kinderwagen vor sich herschieben, Spa-ziergänger mit Hunden. Geschäfte erwartet man dagegen keine. Höchstens eine Bäckerei. Allenfalls einen Bioladen. Aber ganz bestimmt kein renommiertes Corvette-Zentrum mit gehisster US-Flagge.

Ob ein Mekka für Muscle Cars mit lautem, fast schon obszönem Design und noch lauterem, grollen-dem V8-Motor die gutbürgerliche Idylle nicht stört? «Wir haben ein super Einvernehmen mit der Nachbarschaft», winkt Kurt Huber ab. Seine 14-köpfige Belegschaft und er vermeiden lärmige Arbeiten ausserhalb der Geschäftszeiten, und Kunden wird

nahegelegt, die Quartiersträsschen als 30er-Zone zu betrachten – auch wenn sie gesetzlich keine sind. «Als meine Eltern die Garage 1964 bauten, gab es rundherum nichts», begründet der Zentrum-Inhaber den ungewöhnlichen Standort.

Schon damals, als 7-Jähriger, war er von der amerikanischen Sportwagenikone begeistert. Sein Vater hatte sich zwar auf die US-Marken Studebaker und Cadillac spezialisiert und war vom zwielichtigen Ruf des Modells eher abgetan, dennoch stand gelegentlich eine Corvette in seiner Werkstatt. «Das war für mich das Grösste», erzählt Huber.

Nachdem er seine Automechaniker-Lehre bei einer GM-Vertretung in Schlieren abgeschlossen hatte und im familiären Betrieb eingestiegen war, kümmerte er sich um den Import einiger Fahrzeuge aus den USA – allen Widrigkeiten zum Trotz. In den 70ern mussten die Autos anhand wenig aussagekräftiger Polaroid-Fotos gekauft werden, in den 80ern erschwerten Lärm- und Abgasvorschriften die Einfuhr und 1990, als die Garage gerade um einen Showroom für 14 Fahrzeuge erweitert wurde, hinterliess der plötzliche Tod des Vaters finanzielle Wirren. Und obwohl Huber gute Kontakte zu GM hatte und die Corvette



inzwischen auch über offizielle Importkanäle in die Schweiz gelangte, lehnte er eine Vertretung zunächst ab: «Die Europa-Versionen waren leistungsvermindert und hässlich, und die Preise verrückt», erklärt er.

Erst mit der sechsten, ab 2005 gebauten Modellgeneration habe sich die Situation verbessert; 2007 eröffnete der Corvette-Spezialist denn auch ein offizielles Kompetenzzentrum – das erste Europas. Als Chevrolet-Vertretung bietet der Betrieb auch Alltagsgefährte an, aber wo der Fokus liegt, lässt die Sportwagen-Ansammlung im und um das Gebäude unschwer erkennen. In den besten Jahren setzt die Firma 50 Corvette ab, rund 30 Exemplare stehen derzeit zum Verkauf, für die Restauration und Wartung historischer Modelle – das älteste feiert dieses Jahr 60 Jahre – gilt Bonstetten bis über die Landesgrenzen hinaus als Top-Adresse.

Stehen Arbeiten an einem Veteranenfahrzeug an, verlässt der Inhaber auch mal sein Büro. Die alte Technik werde in der Berufslehre viel zu wenig behandelt, weshalb er die Gelegenheit jeweils nutzt, um den Lehrling weiterzubilden. Da sich der Aufwand kaum rechnet, betrachtet er die Oldtimer-Restauration eher als Hobby – genauso wie den

Männerchor, in dem er schon seit über 35 Jahren Mitglied ist, den Umbau des Tessiner Grottos seiner Frau oder die sporadische Ausfahrt im modifizierten 71er Cabriolet, mit dem er in den 80ern zahlreiche Rennsiege gefeiert hatte und das er liebevoll «Dampfhammer» nennt.

Apropos: An jenem düsteren Tag im Säuliamt wünscht der Fotograf, dass der Motor der weissen Corvette C6 während der Porträt-Aufnahmen läuft – der Rauch aus der Abgasanlage passt gut zur Stimmung. «Dampf, nicht Rauch!», korrigiert Huber vehement.

Er will die US-Ikone trotz ihres grossvolumigen, durstigen Motors nicht als Dreckschleuder verstanden wissen, zumal sie als Liebhaber-Gefährt in der Regel keine Alltags-Kilometer zurücklegt. Der Garagist ist auch überzeugt, dass sich die Wahrnehmung der Bevölkerung verändert hat: «Vor 15 Jahren wurde ich im Dorf fast angespuckt, heute jubeln die Leute schon von weitem», erzählt er. Überhaupt scheint der Sportwagen heute einen anderen Status zu geniessen: Als die Corvette mit dem Einbau des «Big Block»-Motors Mitte der 60er zum Muscle Car avancierte wurde sie in zweiwichtigen Kreisen beliebt und erlangte so zweifelhaften Ruhm als Zuhälter-Wagen. «Das



Auto kann nichts dafür, dass die Milieu-Leute einen guten Geschmack hatten», meint Huber scherzhaft, «aber das Corvette-Image hat sich gewandelt.» Zur Kundschaft der Corvette Sportcar Center AG zählen nebst hartgesottene Fans immer mehr Geschäftsleute und Banker. «Wenn sich früher einer einen Ferrari leisten konnte, wäre er nie auf die Idee gekommen, eine Corvette

zu kaufen. Doch jetzt wird das Auto als Supersportwagen ernst genommen», weiss der Bonstetter.

Erfolge auf der Rennstrecke verschaffen ihm zudem etliche Käufer aus dem Clubrennsport – und mit der siebten Modellgeneration dürften es umso mehr werden. Dass die neue, ab Ende Januar erhältliche Corvette C7 Stingray zum Sensati-





Corvette Luxus

15

onspreis ab 79900 Franken erhältlich ist, stimmt den 56-Jährigen übrigens nicht nur glücklich: «Ich mache mir Gedanken über die Exklusivität», gesteht er. Andererseits ist er überzeugt, dass der komplett neu entwickelte, schon in der Basisversion 466 PS starke Leichtbau-Sportler die letzten Zweifler überzeugen wird. Nicht nur in Sachen Leistung oder Fahrdynamik hat das Modell zugelegt, auch das ehemals von Plastik dominierte Interieur wartet neuerdings mit edlen Materialien und einem modernen Infotainmentsystem auf.

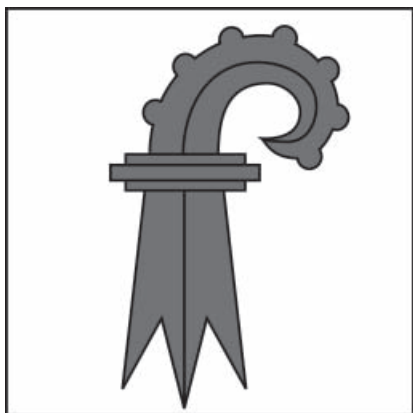
An freundlicheren Tagen, an denen das Säuliamt nicht gerade unter einer dichten, schweren Schneedecke liegt, dürfte man hier also Geschäftsleute, Banker und Rennfahrer antreffen, die ihren neuen «Dampfhammer» abholen. Und Kinder, Mütter sowie Spaziergänger, die staunen. Oder – wenn es nach Kurt Huber geht – schon von weitem jubeln.

Autorin: Nina Vetterli

*Dieser Artikel ist im Magazin
«Luxus» des Tages Anzeigers vom
7. Dezember 2013 erschienen.*



Corvette Höcks



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.30 Uhr

Restaurant Bernerhof

Hauptstrasse 61

4415 Lausen

Tel. 061 921 91 53

Infos: Lorenzo Brugnoli

079 249 70 20



Berner-Höck

Jeden Dienstag ab 19.30 Uhr

Metzgerhüsli Rieder

Rieder
3512 Walkringen/BE
Tel. 031 701 14 58

Infos: Herbert Fluri
079 289 91 28

oetterlidruck.ch



kartenkaiser.ch



posterkoenig.ch



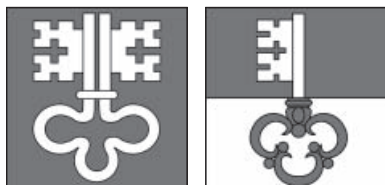
druckexperte.ch





Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 19.30 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84



Infos: Paul Temperli
044 740 82 59



Restaurant Kreuz
Schoren

*Wir empfehlen uns für
traditionelle und saisonale Küche,
Bankette bis ca. 120 Personen,
Vereins- und Firmenessen,
Geburtstagsfeste und Hochzeiten*

Öffnungszeiten : *Mittwoch – Freitag ab 11.00 Uhr offen*
Samstag – Sonntag ab 9.00 Uhr offen

Ein herzliches Willkommen im Schoren Mühlau, wir freuen uns auf Ihren Besuch

*Renate und Hanspeter Beer
mit Dominik und Vanessa
und Schoren-Team*

*Restaurant Kreuz/Schoren
5642 Mühlau
Tel. 056 668 12 84*



Corvette Höcks

18



Aargauer-Höck

Jeden letzten Donnerstag
des Monats ab 19.00 Uhr

Restaurant Big Sterne

Hauptstrasse 20
5212 Hausen/AG
Tel. 056 451 11 22

Infos: Peter Gysi
079 402 93 60

RESTAURANT
BIG STERNE
Hauptstrasse 20
5212 HAUSEN AG
Tel. 056 451 11 22
Fax 056 451 11 23
www.bigsterne.ch



Ostschweizer-Höck

Jeden 1. Mittwoch
des Monats ab 19.30 Uhr

**Restaurant
Stars and Stripes**

Steighof
8311 Brütten/ZH
Tel. 052 345 24 21

**Infos: Adrian Fankhauser
079 421 36 00**



**BAU
DIENST**
Bruno Schindler
Kaminsanierungen • Maurer-, Gips- und Plattenarbeiten
Planung und Ausführung von Sanierungen und Umbauten

Feldstrasse 15
4416 Bubendorf
Tel. 061-931 29 84
Fax 061-931 30 41



AMERICAN BAR & RESTAURANT

Ob Caesar's Salad, Steaks, Burgers oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist. Jeden Sonntag ab 10.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Buffet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr genießen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Motel Steighof • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • Fax 052 345 24 30 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch

Hier könnte
Ihre Werbung stehen!

Bei Fragen:

Mike Held
079 330 94 72

ELITE

Joe Renggli
6102 Malters

GARAGE

25 Jahre
1985-2010

T 041 497 35 15 • www.garage-elite.ch

Verkaufe 420 Corvette Modelle



Dabei sind Spiezeug-, Barbie-, Ferngesteuerte-, Slotbahn-, und Sammler-Corvetten. Verschiedene Masstäbe. Metall, Kunststoff und Plastik.

Fr. 2.20.– pro Stück über die ganze Sammlung.

Pauschal: Fr. 850.–

**Bei Interesse und für eventuelle Besichtigung
melden bei Bruno, Tel. 079 924 34 37**



Anlass	Datum/Ort	Organisator/-in
36. GV	29. 3. 2014 Rothrist	Lesley Hafner lesley.hafner@bluewin.ch
Schindler-Cup	12. 4. 2014 Roggwil	Bruno Schindler baudienst@bluewin.ch
Brunch	1. 6. 2014 Burehof Holzmatt Müswangen	Mike Held mhheld@vtxmail.ch
1. Sommeraufahrt	14./15. 6. 2014 Tessin	Dani Handschin & Mike Held mhheld@vtxmail.ch
2. Sommerausfahrt	16./17. 8. 2014 Nordschwarzwald	Thomas Baumgartner tbaumgartner@bluewin.ch
Super Corvette Sunday	31. 8. 2014 Buchs AG	Lesley Hafner Lesley.hafner@bluewin.ch
Kaltbach Höhlen	27. 9. 2014 (am Morgen)	
CUS Heftproduktion Oetterli Druck AG	27. 9. 2014 Eschenbach	Mike Held mhheld@vtxmail.ch
Herbstausflug	4. 10. 2014 Arlesheim Erbacher Racing	Mike Held mhheld@vtxmail.ch
Chlauchhock	6. 12. 2014 Innerschweiz	Jeannette Fischlin j.fisch12@bluewin.ch

Bitte denkt daran...

Sämtliche Anlässe können auf unserer Homepage
www.corvettes.ch heruntergeladen werden.



Zu Verkaufen

Chevrolet Corvette C6



Carrosserie: Coupé
Farbe: Silber
Jahrgang: 2005
Km: 70'000
Getriebeart: Schaltgetriebe
6-Gang

+ 4 Schwarze Felgen

Preis: Fr. 37'500.–

Bei Interesse:

Bruno Schindler
Feldstrasse 15, 4416 Bubendorf
baudienst@bluewin.ch

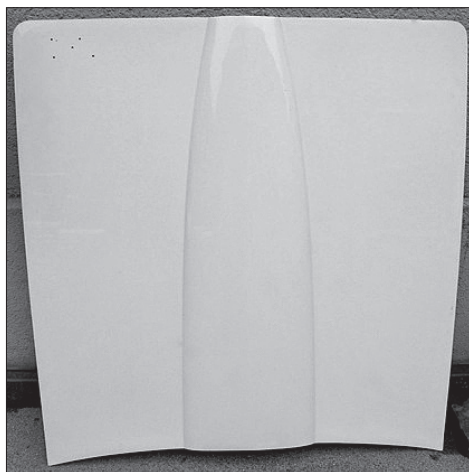
Natel +41 79 311 59 73
Festnetz +41 61 931 29 84



Chevrolet Corvette C2 Original Schwellerschutz

li. und re., 1963 – 1967

Preis: Fr. 250.–



Chevrolet Corvette C2 Original Motorhaube

1965 – 1967

Preis: Fr. 600.–

Einmalig in der Schweiz!
Lebenslanger Maximal-
Bonus auf Ihre
Autoversicherung

Hauptagentur Wohlen
Roland Siegrist, Hauptagent
Zentralstrasse 52a, 5610 Wohlen
M 079 446 57 58
www.vaudoise.ch



Pajero

Zugferd ohne Konkurrenz

Auto Gysi



Mitsubishi Pajero
3.2 3-Tür Top Edit.

ab **32'999.-**

- » 3.2 DID Diesel, 200 PS/441 Nm
- » Super Select 4x4, Reduktionsgetriebe
- » 5 oder 7 Sitze, riesiger Laderaum
- » Anhängelast 2.8 – 3.5 Tonnen
- » Anhäng-Paket nur 599.-
- » 3-Door 34'999.-, 5-Door 39'999.-

30Jahre  **Markenjubiläum**

Offroad Aktionswochen bei

Auto Gysi, Hausen

5212 Hausen | 056 / 460 27 27 | www.autogysi.ch

*BEST OFFER Nettopreise CHF inkl. Mwst, inkl. Cash Bonus.
Normverbrauch: 3-Door 7.8l/100km, CO₂ 207g/km, Kategorie F, 5-Door
8.1l/100km, CO₂ 213g/km

www.mitsubishi-motors.ch



OFFICIAL CAR PARTNER

Genial bis ins Detail.





Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Postfach
6000 Luzern

Homepage:

www.corvettes.ch

Clubkonto:

IBAN-Nr.

CH9360079 0042852238749

Konto Nr.

PC 30-106-9

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied:

Fr. 300.–/ für die ersten 2 Jahre
Fr. 150.–/ ab 3. Jahr

Passivmitglied:

Fr. 150.–/ Jahr

Partnerpassiv:

Fr. 50.–/Jahr bei gleicher
Adresse wie Aktivmitglied

Anzeigen:

Mike Held
Sonnenrain 3
6344 Meierskappel

Tel. 079 330 94 72
E-Mail: mheld@vtxmail.ch

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Zubehörvermittlung (USA + CH)
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows

RUCKSTUHL ELITE

Autos aus Leidenschaft

IHR VERKAUFS- UND SERVICE- PARTNER FÜR CORVETTE IN DER OSTSCHWEIZ!



CORVETTE®

Immer eine gepflegte Auswahl an Corvette-Fahrzeugen (Neuwagen und Vorführwagen). Unsere moderne Werkstatt mit Corvette-Profis betreut Sie gerne im Service- und Unterhaltsbereich, zuverlässige Ersatzteillieferung inklusive.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Ernst Ruckstuhl Elite AG

Harzachstrasse 4 - 8404 Winterthur - Telefon: 0848 80 00 78
winterthur@ruckstuhlgaragen.ch - www.ruckstuhlgaragen.ch



**Gasthof Rössli
Bernstrasse 53
CH-4852 Rothrist**

Tel. 062 794 15 15
Fax. 062 794 15 16

www.roessli-rothrist.ch
Info@roessli-rothrist.ch

Ein herzliches

Dankeschön

an all unsere

Sponsoren

**Möchten auch Sie uns unterstützen
und Ihre Werbung hier platzieren?**

Bei Fragen:
Mike Held
079 330 94 72

Corvette
by nyffenegger



unfallreparaturen
restorationen
ersatzteile
scheinersatz
spezialanfertigungen

Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82



CORVETTE

Eine Corvette kauft man nicht irgendwo!



Das 1. offizielle Corvette Sportcar Center in Europa

www.corvettecenter.ch

Corvette Sportcar Center AG – Offizielle Corvette & Cadillac Vertretung
Rütlistrasse 22+24, CH 8906 Bonstetten, Tel. 043 818 74 14, info@corvettecenter.ch



SPORT
CALLAWAY

- best for the best - 30 Jahre Erfahrung mit Corvette

www.corvettetotal.ch

Garage Huber - Off. Corvette & Cadillac Servicestelle - Off. Corvette-Callaway Importeur
Rütlistrasse 24, CH 8906 Bonstetten, Tel. 044 700 04 09, info@corvettetotal.ch