



2/2016



CUS NEWS



NEW ASX 1.6 DI-D 4x4



ab **21'999.-**

300.-/mtl.

Mitsubishi ASX 1.6 DI-D 4x4

Aktionspreis		sFr.	21'999.-
Dieselmotor	inkl.	sFr.	+ 0.-
4x4 mit Lock Sperre	inkl.	sFr.	+ 0.-
Auto Gysi Netto		ab sFr.	21'999.-

Top Ausstattung: 1.6L DI-D Hochleistungsmotor
Neuester Generation, zuschaltbarer 4x4 mit Lock,
Bremsassistent, 9-Airbag, Hillholder, Heckspoiler,
Klimaanlage, elektr. Fensterheber, LED Leuchten,
Radio/CD/MP3, **5Jahre / 100'000km Garantie**

Bestes Preis-Leistungs Verhältnis

Auto Gysi

Hauptstrasse 9, 5212 Hausen
056 / 460 27 27 autogysi.ch



www.mitsubishi-motors.ch

Genial bis ins Detail.



Aktionsleasing: Anzahlung Fr. 2'000.- / Es wird keine Finanzierung gewährt, falls diese zur Überschuldung des Leasingnehmers führen kann. *Abgebildetes Modell: ASX 2.2 Edition Automat inkl. Bonus ab 29'999.-



Inhaltsverzeichnis

CUS Vorstand 2016	4
President's News	5
Frühlingsausfahrt «60 Jahre geheim»	6 – 9
54th Rolex 24 at Daytona	10 – 12
Anlässe 2016	20
Corvette Marketplace: Cars	22 – 23
Corvette Marketplace: Parts	24 – 25
Impressum	27



Präsidentin:	Lesley Hafner Röntgenstrasse 6 8005 Zürich	079 631 48 97 lesley.hafner@bluewin.ch
Vize-Präsident:	Vito Blasutto Grüttstrasse 15 4552 Derendingen	078 822 20 36 vito-blasutto@bluewin.ch
Sekretariat:	Peter Schwendimann Oelestrasse 46 8625 Gossau	076 364 00 97 p.schwendimann@sunrise.ch
Kassier:	Mike Held Sonnenrain 3 6344 Meierskappel	079 330 94 72 mhero@gmx.ch
PR/Werbung:	Peter Lüthy Rütiwisstrasse 4 8604 Volketswil	079 407 85 03 peter57@gmx.net
Beisitzer:	Christoph Schmid Widmerstrasse 68 8038 Zürich	079 400 60 78 schmid@sanitaer-zuerich.ch
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels	026 674 01 90 waber@sensemail.ch
Ersatzrevisor:	Urs Wähle Lindenweg 12 5454 Bellikon	079 423 11 50 info@waehli.ch



Liebe Mitglieder

Es ist Mai und die Saison ist schon voll im Gange. Das Wetter spielt mit und wir können unsere Corvetten rauslassen. Und die schöne Natur in vollen Zügen geniessen.

Am 27.–29. Mai haben wir den Swiss Classic World in Luzern, wo unser CUS auch dabei sein wird, wir wer-

den dort mit einem CUS Stand sein und unseren Club präsentieren.

Am 23.–24. Juli ist ja auch wieder die US-CAR Meeting in Stuttgart, wo es sicherlich einige schöne US-Cars zu bestaunen gibt.

Wie jedes Jahr bin ich auch wieder um Helfer am Super Corvette Sunday dankbar und bitte Euch, sich bei mir zu melden als Helfer/in für diesen tollen Anlass in Buchs.

Ich wünsche euch ganz eine schöne Saison mit vielen schönen Momenten, und auch Treffen mit dem Club und auch externe Treffen, wo man den einen oder den anderen spontan antrifft.

Eure Präsidentin

Lesley



Frühlingsausfahrt «60 Jahre geheim»

Die Wettervorhersage war bereits eine Woche vor der Ausfahrt schlecht. Regen von Freitag bis Montag. Je näher wir dem Samstag gekommen sind, desto klarer wurde, dass es kein Cabrio-Wetter noch zumindest eine trockene Fahrt geben wird.

Um 8.00 Uhr war Treffpunkt in Uster. Der Parkplatz war riesig und das hofften wir auch von der Beteiligung. Bei Abfahrt um 8.15 Uhr waren wir dann 14 Vetten.

Gleich zu Anfang wurden zwei Gruppen ausgesprochen. Die «Schnellen» und die «Gemütlichen». So war für jeden Fahrstil etwas dabei. Weiter wurden noch die Regeln des Konvoi Fahrens nochmals erwähnt, um an Kreuzungen den Hintermann nicht zu verlieren.

Die Schnellen fuhren los und ich mit meiner C3 mit alten Reifen gesellte

mich zu den Gemütlichen, welche gleich darauf folgten.

Die Route ging durch eine sehr schöne Landschaft über die Hultfegg, die Wasserfluh richtig Säntis. Die Strecke ist sicher noch 10x schöner bei strahlendem Sonnenschein. So genossen wir sie zwischen den Scheibenwischern durch und unter wolkenbehangenem Himmel. Am Säntis angekommen war es frisch und es regnete weiterhin. Für den Tag darauf war auch Schnee angesagt. Zum Glück haben wir den Samstag ausgesucht.

Das neue Gebäude auf dem Säntis ist sehr modern, viel Beton und viel Platz für die Touristen. Es wartete bereits ein weiteres Paar mit ihrer Vette auf uns. Wir nahmen dort das Znüni mit Kaffee und Gipfeli.

Übrigens die Schnellen waren immer gleich schnell wie die Gemüt-





lichen, denn bei dem Wetter wollte «Mann» keine Risiken eingehen, weder in Kurven noch beim Überholen.

Bei der Weiterfahrt sind wir alle zusammengeblieben und es ging weiter Richtung St. Margrethen. Auch diese Strecke hat mir ausgesprochen gut gefallen.

Angekommen in St. Margrethen gab es einen zehnminütigen Fussmarsch zum Eingang des Bunkers «Heldsberg». Es wurde sogar ein kleiner Shuttle-Bus organisiert für diese Strecke, welche die Regenscheuen gerne nutzten.

Der Heldsberg wird von einem Verein für die Erhaltung der Anlage auf ehrenamtlicher Basis betrieben. Als erstes hatten wir das Mittagessen. Suppe mit Spatz oder/und Spaghetti mit verschiedenen Sossen wurden angeboten. Da wenige das Mittagessen in der Anmeldung ausgewählt

hatten, wurden von Peter viele Spaghetti Menus vorbestellt.

Um rund 13.00 Uhr gab es dann die Führung durch den Bunker in 3 Gruppen. Die Führung dauerte ca. 2 Stunden und sie gingen mit all den Erzählungen, den damals schlaue überlegten Bauten und dem Waffermuseum schnell vorbei. Nebst der Abwehrmethode am Eingang und den Geschützen war auch das noch voll ausgerüstete Lazarett ein Highlight des Bunkers. Für Techniker sicher auch sehr interessant ist die autonome Stromerzeugung und die Wasseraufbereitung.

Nach einer Cremeschnitze zum Abschluss gingen wir wieder zu Fuss zu unseren Fahrzeugen. Und da es ja keinen Ausflug ohne Pannen gibt hat sie Peter nun hier eingebaut.

Sein Navigationsgerät hat gestreikt, fror ein oder zeigte ihm kürzeste Wege via 30er Zonen etc. Seit die-



sem Tag sind 30er Zonen für mich Corvette Sammelstellen :-). Die Häuschen Besitzer in den ruhigen Quartieren hatten ihre Freude daran.

Aber nach der Irrfahrt in St. Margrethen und auch auf der österreichischen Seite haben wir dann doch das Schloss in Feldkirch erreicht. Es waren reservierte Parkplätze vorhanden. Eine Führung durch das Schloss wäre auf freiwilliger Basis noch zur Verfügung gestanden. Allerdings hat keiner mehr Lust auf die Führung gehabt und so sind wir direkt ins Restaurant. Im schönen Keller haben wir dann den Apéro und danach das Essen genossen.

Zuerst wurde uns ein Salat gebracht und gleich darauf ein Riesen Wienerschnitzel. Die Spezialität des Hauses. Natürlich gab es dazu noch die Preiselbeeren. Zum Abschluss gab es noch Strudel als Dessert. Das Essen war wirklich sehr gut.

Nach all der Regenfahrt, so schön die Route und die Sehenswürdigkeiten auch waren, sind viele geschafft gewesen und haben sich kurz nach acht Uhr abends auf die regnerische Heimreise gemacht. Ein paar wenige haben in der Region ein Hotelzimmer gemietet wie es Peter auch bereits in der Anmeldung angegeben hatte.

Trotz des Regens hat sich die Ausfahrt sehr gelohnt und ich möchte hier Peter und Manuela nochmals herzlich danken für die Organisation welche ausgesprochen gut funktioniert hat.

Beat

PS: Das Schauen auf den Hintermann hat sehr gut funktioniert. Wir haben es getestet, als ein Fahrer kurz eine Pinkelpause einlegen musste und den Konvoi aufholen musste. An jeder Abzweigung hat der letzte gehalten und somit sichergestellt, dass wir alle den Anschluss nicht verloren haben.



Frühlingsausfahrt



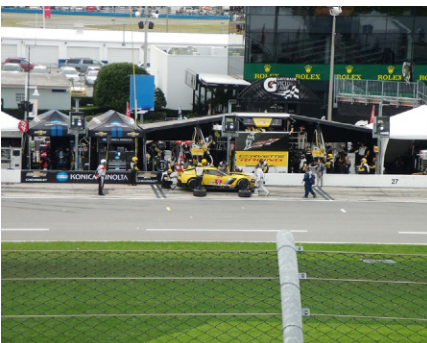


54th Rolex 24 at Daytona

Cadillac lädt zum Welt Händlermeeting nach Dana Point Kalifornien. Vom 12. bis 15. Februar werden alle Cadillac Händler der Welt nach Kalifornien gerufen. Die Einladung kommt Ende November 2015. Fast am gleichen Tag erzählt mir Martin Sinzig, dass Marcel Fässler von Audi freigestellt wird und für Corvette Racing die 24 Stunden von Daytona und 12 Stunden von Sebring fahren darf. Heidi als Facebook User ist bereits vor mir darüber informiert.

Dies ist für uns ein Grund, um auf dem Wege nach Kalifornien in Florida Halt zu machen.

Die Langstrecken Rennsaison beginnt jeweils traditionell mit dem «Rolex 24 at Daytona» am letzten Wochenende im Januar.



Beim Eintreffen in Daytona, am Donnerstagnacht, 28. Januar, dem Qualifying Abend, herrscht kräftiger Regen. Die schnellsten Fahrzeuge im Qualifying sind die GTLM vor den Prototypen. Corvette #4 (Gavin, Milner, Fässler) klassiert sich lediglich an sechster Stelle, hinter Porsche 911 RSR, BMW M6 GTLM und Ferrari 488 GTE. Corvette #3 (Garcia, Magnussen, Rockenfeller) gar nur an 11. Stelle. 24 Stunden sind jedoch lange, ein ganzer Tag und eine ganze Nacht.

Am Freitag herrscht wie in Le Mans Motorenruhe. Im Infield mit den vielen Merchandise Ständen und auf dem Campground herrscht jedoch bereits am Vortag des Rennens Party-Stimmung. Das Wetter ist nun trocken, bewölkt und kalt. Wir orientieren uns für das Rennen und kaufen Tickets für das Wochenende. Tribüne, Infield und Garage kostet \$ 100! Le Mans 780Euro!

Samstag – Renntag. Start 2:40PM (14:40 Uhr)

Vor dem Rennen suchen wir im Fahrerlager (in Daytona Garage genannt) das Corvette Racing Team. Mit der Schweizer Flagge im Rucksack sind wir beim Corvette Racing Team aus mehreren Le Mans Besu-



chen bekannt. Nach grüezi – hallo da und dort treffen wir auch auf die Fahrer. Autogramms und Foto Shooting. Unsere spezielle Aufmerksamkeit gilt Marcel Fässler und Oliver Gavin, unsere persönlichen Favoriten.

Den Grund für die etwas untypische Startzeit kennen wir nicht. Bei relativ schönem Wetter wird pünktlich um 14:40 Uhr gestartet. Bei diesen Bedingungen sind die Prototypen deutlich (4 – 5 Sekunden pro Runde) schneller und setzen sich an die Spitze. Uns interessieren jedoch nur die GTLM.

Daytona wird zum 24 Stunden Sprintrennen! Im starken Feld der GTLM mit Porsche, Ferrari, BMW, Ford und Corvette ändert die Führung laufend. Verschiedene Gelblicht Fasen lassen die mühsam herausgefahrenen Vorsprünge wieder schmelzen. Manchmal zum Vorteil, manchmal zum Nachteil eines jeden. Das Rennen wird zum 24 Stunden Hitchcock. Von der ersten bis zur letzten Stunde wird hart aber fair gekämpft. In der letzten Stunde können die beiden Corvette #3 und #4 am führenden Porsche #912 mit Le Mans Sieger Earl Bamber vorbeiziehen. Nun an der Spitze duellieren



Daytona

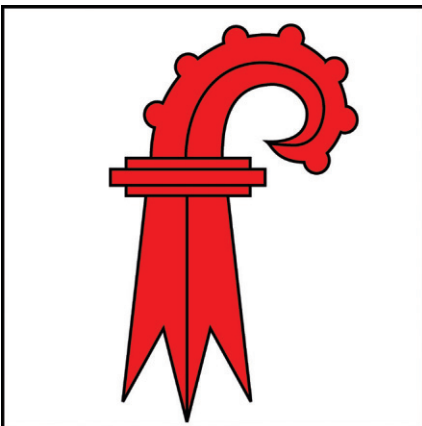
12

sich die beiden Corvettes. Wir auf der Tribüne glaubten an eine super Show. Nach herzhaftem Zweikampf und einem grossartigen Finale, mit der «gemeinsamen» Zieldurchfahrt und einem hauchdünnen Vorsprung von 0.034 Sekunden, ist der ersehnte Corvette Doppelsieg Realität. Nach dem Rennen treffen wir Marcel und Oliver wieder. Nach der Gratulation zum Sieg und der perfekten Show erklärt uns Oliver Gavin, Schlussfahrer im Siegerauto, dass dies keine eingespielte Show war. Das Schwesterauto mit dem Schlussfahrer Antonio Gar-

cia, wollte ebenfalls gewinnen. 45 Minuten vor Schluss kam von der Boxe der Funkspruch «race to the flag bath dont touch» Antonio hatte auch die frischeren Reifen, weshalb er mehrmals neben Gavin fahren konnte. In der letzten Runde, aus dem Windschatten von Gavin, hätte dieser auch beinahe noch überholt. Ein Hauch von 0.034 Sekunden Vorsprung blieben jedoch noch zu Gunsten von Gavin, Milner und Fässler. Mit Marcel Fässler im Siegerauto geht für uns und Marcel ein Traum in Erfüllung. Sein erster Sieg in Daytona.



Corvette Höcks



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.00 Uhr

Restaurant Bernerhof

Hauptstrasse 61
4415 Lausen
Tel. 061 921 91 53

Infos: Lorenzo Brugnoli
079 249 70 20



Berner-Höck

Jeden Dienstag ab 19.00 Uhr

Metzgerhüsli Rieder

Rieder

3512 Walkringen/BE

Tel. 031 701 14 58

Infos: Herbert Fluri

079 289 91 28

oetterlidruck.ch

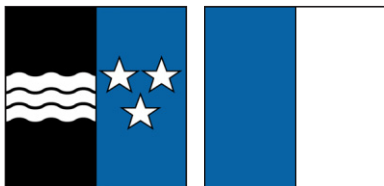


kartenkaiser.ch 

posterkoenig.ch 

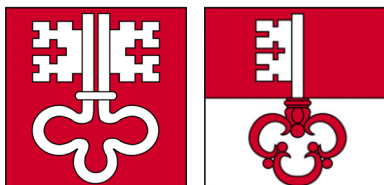
druckexperte.ch 

notfallarmband.ch 



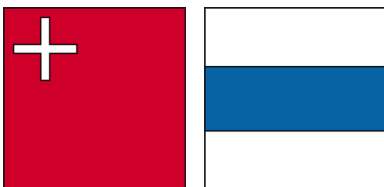
Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 19.00 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84



Infos: Lesley Hafner
079 631 48 97



Restaurant Kreuz
Schoren

*Wir empfehlen uns für
traditionelle und saisonale Küche,
Bankette bis ca. 120 Personen,
Vereins- und Firmenessen,
Geburtstagsfeste und Hochzeiten*

Öffnungszeiten : *Mittwoch – Freitag ab 11.00 Uhr offen*
Samstag – Sonntag ab 9.00 Uhr offen

Ein herzliches Willkommen im Schoren Mühlau, wir freuen uns auf Ihren Besuch

*Renate und Hanspeter Beer
mit Dominik und Vanessa
und Schoren-Team*

*Restaurant Kreuz/Schoren
5642 Mühlau
Tel. 056 668 12 84*



Corvette Höcks

15



Aargauer-Höck

Jeden letzten Donnerstag
des Monats ab 19.00 Uhr

Restaurant Big Sterne

Hauptstrasse 20
5212 Hausen/AG
Tel. 056 451 11 22

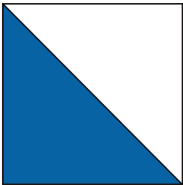
Infos: Mike Held
079 330 94 72

RESTAURANT
BIG STERNE
BAR
POINT
DRIVER
PUB
Hauptstrasse 20
5212 HAUSEN AG
Tel. 056 451 11 22
Fax 056 451 11 23
www.bigsterne.ch



Ostschweizer-Höck

Jeden 1. Mittwoch
des Monats ab 19.00 Uhr



Restaurant Stars and Stripes

Steighof
8311 Brütten/ZH
Tel. 052 345 24 21

Infos: Lesley Hafner
079 631 48 97

**BAU
DIENST**
Bruno Schindler
Kaminsanierungen • Maurer-, Gips- und Plattenarbeiten
Planung und Ausführung von Sanierungen und Umbauten

Feldstrasse 15
4416 Bubendorf
Tel. 061-931 29 84
Fax 061-931 30 41



AMERICAN BAR & RESTAURANT

Ob Caesar's Salad, Steaks, Burgers oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist. Jeden Sonntag ab 10.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Buffet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr genießen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Motel Steighof • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • Fax 052 345 24 30 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch

SCHWEIZER TUNING AG
by Hediger  Ihr Spezialist für US-Cars

Fadenbrücke 10
6374 Buochs

Servicearbeiten, Reparaturen
und Wartungen an Fahrzeugen
aller Marken



Tel. 041 622 02 55 www.schweizertuning.ch
Fax 041 622 02 56 info@schweizertuning.ch

ELITE Joe Renggli
6102 Malters
GARAGE
30 Jahre
1985-2015

T 041 497 35 15 • www.garage-elite.ch

Wir suchen den Corvette Freak

Falls Du einen Corvette Besitzer kennst, der gerne mit uns auf der Corvette-Welle mitreitet, dann spreche Ihn oder Sie an und Du kannst bei uns Geld kassieren.

Für jedes neue Mitglied erhältst Du im Folgejahr einen Rabatt auf den Mitgliedsbeitrag von Fr. 50.–

Also:

Drei neue Mitglieder und DU fährst bei uns im Club ein Jahr gratis mit!

Lade das Beitrittsgesuch von unserer Homepage runter und melde Ihn oder Sie an.

<http://corvettes.ch/images/PDF/beitrittsgesuch.pdf>

Der Vorstand



**E. BUSCHOR
SCHREINEREI
INNENAUSBAU**

CH-9450 Altstätten
Telefon 071 755 13 71
Telefax 071 755 16 81
Mobile 079 423 02 36
schreinerei-buschor@bluewin.ch
www.buschor-schreinerei.ch

Möbel
Schränke
Büroeinrichtungen





Zu Verkaufen Chevrolet Corvette C3 Jahrgang 1980 Km: ca. 68'000



Farbe: Weiss

Zubehör:

Soft-Top
Technisch in Top
Zustand, Original-
zustand bis auf
die Nockenwelle

Preis:

28000.–
Verhandlungsbasis



Anfragen an:

Micha Wittwer
Wiegenstrasse 174
5735 Pfeffikon
079 437 81 01



Zu Verkaufen: Chevrolet Corvette C2

- Corvette 1964, 327 CI – 300 HP, Silver Blue
- Matching Numbers – schöner Originalzustand
- Verdeck schwarz, Knock-Off- und Stahlfelgen mit originalen Raddeckeln vorhanden
- Gleicher Besitzer in der Schweiz seit 1987



Auszeichnung:

Swiss Heartbeat Gold 2014
für 50-jährige Fahrzeuge

Preis:

Fr. 59000.–

Anfragen an:

Christian Seeger
079 343 63 61
info@seegerarchitekt.ch

Zu Verkaufen: Chevrolet Corvette C7

- Inv. 25.07.2014
- 8300 km
- Glas Dach, Scheiben getönt
- Armaturen Carbon

Preis: Fr. 69000.–

Anfragen an: Heinz Mathys,
078 658 14 40, heimat@swissonline.ch





C3-C4 Corvette Ersatzteile

Wolfgang Neumann bietet diverse C3 und C4 Ersatzteile zum Verkauf an. Dies ist nur ein Ausschnitt. Alle Ersatzteile könnt Ihr auf unserer Homepage ansehen:

<http://corvettes.ch/index.php/marktplatz>

Wolfgang Neumann
Stettiner Str. 7
D-79576 Weil am Rhein
neumannwhh@hotmail.com

Tel. 0049 163 9189044

Preis ist Verhandlungssache mit Wolfgang





Kofferraumeinlage für C6 Coupé und Z06

Neupreis: \$ 350.–
Verkaufspreis Fr. 150.–



Kontakt:

Jeannette Fischlin 079 449 85 16



CUS Club Fahne

inkl. Standfuss
Länge x Breite: 342 cm x 78 cm

Preis: Fr. 200.–

«Wir sind Vaudoise.
Wir fahren sorgenfrei
mit Avenue.»



Hauptagentur Wohlen
Roland Siegrist, Hauptagent
Zentralstrasse 52a, 5610 Wohlen AG
T 056 611 97 40, M 079 446 57 58
www.vaudoise.ch/wohlen

Da, wo Sie sind.

 vaudoise

Traumhaus nach Mass
Villa de rêve



Individeal Architecture
Rue du Monnet 3
2603 Péry

Grüttstrasse 15
4552 Derendingen

www.individeal.ch
info@individeal.ch

Impressum

27

Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Postfach
6000 Luzern

Homepage:

www.corvettes.ch

Clubkonto Luzerner Kantonalbank

IBAN: CH04 0077 8197 6579 0200 1
Konto Nr.: 01-1067-4

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied: Fr. 150.-/ Jahr
Passivmitglied: Fr. 150.-/ Jahr
Partnerpassiv: Fr. 50.-/Jahr

Anzeigen:

Mike Held
Sonnenrain 3
6344 Meierskappel

Telefon: 079 330 94 72
E-Mail: mhero@gmx.ch

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows



Hier könnte Ihr Inserat stehen!

Mike Held
Sonnenrain 3

Telefon: 079 330 94 72

RUCKSTUHL ELITE

Autos aus Leidenschaft

**IHR VERKAUFS- UND SERVICE-
PARTNER FÜR CORVETTE IN
DER OSTSCHWEIZ!**



CORVETTE®

Immer eine gepflegte Auswahl an Corvette-Fahrzeugen (Neuwagen und Vorführwagen). Unsere moderne Werkstatt mit Corvette-Profis betreut Sie gerne im Service- und Unterhaltsbereich, zuverlässige Ersatzteillieferung inklusive.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Ernst Ruckstuhl Elite AG

Harzachstrasse 4 - 8404 Winterthur - Telefon: 0848 80 00 78
winterthur@ruckstuhlgaragen.ch - www.ruckstuhlgaragen.ch

Ein herzliches

Dankeschön

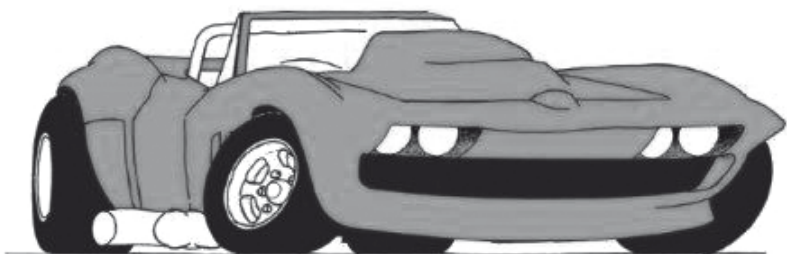
an all unsere

Sponsoren

**Möchten auch Sie uns unterstützen
und Ihre Werbung hier platzieren?**

Bei Fragen:
Mike Held
079 330 94 72

Corvette
by nyffenegger



unfallreparaturen
restaurationen
ersatzteile
scheibenersatz
spezialanfertigungen

Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82



www.nyffeneggerag.ch

CADILLAC & CORVETTE

... kauft man nicht irgendwo!



Corvette Sportcar Center

Ihre offizielle Corvette & Cadillac Verkaufsstelle
Rütistr. 22+24, 8906 Bonstetten, Tel. 043 818 74 14

www.corvettecenter.ch

Der Weg nach Bonstetten lohnt sich seit 1955

Service & Tuning vom Feinsten!



corvettetotal.ch

Ihr offizieller Corvette-Callaway Importeur und
Service-Partner für Corvette, Cadillac, Camaro
Rütistrasse 24, CH-8906 Bonstetten, Tel. 044 700 04 09

www.corvettetotal.ch