



1/2018



CUS NEWS

MITSUBISHI SPACE STAR HANAMI

ab
Fr. 15'750.-



Frecher Flitzer, kompakter Komfort

Auto Gysi
Hausen

www.autogysi.ch



*Space Star 1.0 Entry, 5-türig, Barkaufpreis CHF 8'850.-, Laufzeit 24 Monate, 10'000 km/Jahr, Sonderzahlung 23%, effektiver Jahreszins 0.90%, Leasingrate CHF 88,50 pro Monat, exkl. obligatorischer Vollkaskoversicherung. Eine Leasingvergabe ist unzulässig, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Alle Preisangaben inkl. MWST. Ein Angebot der MultiLease AG.



Inhaltsverzeichnis

3

CUS Vorstand 2018 4

President's News 5

Chlaushöck 6 – 8

Winter Erlebnisausflug Muotathal 10 – 12

40 Jahre CUS 15

Corvette Höcks 16 – 19

Anlässe 2018 21

Corvette Marketplace: Parts 23

Impressum 25



CUS Vorstand

4

Präsidentin:	Lesley Hafner Grindelstrasse 11 8303 Bassersdorf	079 631 48 97 lesley.hafner@bluewin.ch
Vize-Präsident:	Vito Blasutto Grüttstrasse 15 4552 Derendingen	078 822 20 36 vito-blasutto@bluewin.ch
Sekretariat:	Heike Imhof Eichhölzlistrasse 55 8192 Glattfelden	079 629 14 38 heike.imhof@bluewin.ch
Kassier:	Mike Held Sonnenrain 3 6344 Meierskappel	079 330 94 72 mhero@gmx.ch
PR/Werbung:	Peter Lüthi Rütiwisstrasse 4 8604 Volketswil	079 407 85 03 peter57@gmx.net
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels	026 674 01 90 waber@sensemail.ch
	Herbert Flury Allerheiligenstrasse 27 2540 Grenchen	079 289 91 28 hoerbifl@gmail.com
Ersatzrevisor:	Urs Wähli Lindenweg 13 5454 Bellikon	079 423 11 50 urs@waehli.ch



Liebe Corvette Freunde

Wie Ihr bemerkt habt, habe ich als Presi die letzte GV nicht selber geleitet. Bei dieser Gelegenheit, möchte ich mich bei Vito bedanken, dass er mich bei der GV so gut vertreten hat und alles reibungslos verlaufen ist.

Aus gesundheitlichen Gründen bin ich im Moment, nicht auf dem neuesten Stand, was alles in der Corvette Welt passiert ist. Darum halte ich mich diesmal kurz.

Die letzte Umfrage bei den Mitgliedern hat sich gelohnt, wir bemühen uns, die Wünsche so gut es geht zu berücksichtigen und haben erfreulicherweise mehr Anmeldungen zu den Anlässen erhalten. Das freut uns natürlich sehr und gibt uns den Ansporn, so weiterzumachen.

Ich wünsche Euch allen eine schöne Sommersaison, und hoffe Euch beim einen oder anderen Anlass zu sehen.

Lieber Gruss

Lesley



Anlass vom 2. Dezember 2017

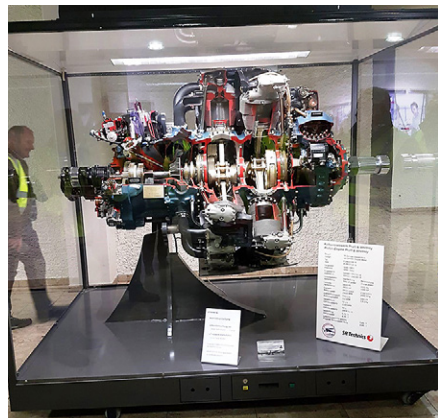
Der diesjährige Chlaushöck war wieder mit einem technischen Leckerbissen versehen. Ja, es ist nicht das erste Mal, dass wir die SR Technics besichtigen, doch wie mit jeder guten Sache, es lohnt sich einfach immer wieder und zudem macht man solche Sachen doch nur in einem Verein.

Aber zurück zum Anfang. Lesley hat den Event organisiert mit Treffpunkt am Samstag, um 12.15 Uhr in Basersdorf (beim Sport und Tenniscenter). Da nichts angegeben war bzgl. Mittagessen kamen etliche Anfragen, sodass die Info nachgeschoben wurde, dass die Verköstigung vorab durch jeden selber geschehen soll. Im nach hinein haben wir auch mitbekommen, dass die dortigen Ver-

pflegungsmöglichkeiten auch sehr beschränkt gewesen wären.

Wir wurden dann von Vito, wie wir ihn kennen, mit viel Energie und Motivation empfangen. Er musste uns leider mitteilen, dass Lesley krank ist und nicht dabei sein kann und er uns durch den Event führt. Als erstes sind wir dann mit allen Fahrzeugen an den Flughafen Zürich gefahren. Treffpunkt Parkhaus 2, 10. Etage. Dort haben wir alle einen Parkplatz gefunden und sind dann speditiv an den Meeting Point in der Ankunftshalle gelangt.

Kurz vor 13.00 Uhr ist dann unser Guide, Herr Betschmann, eingetroffen und wir haben pünktlich um 13.00 Uhr die Tour gestartet. Herr





Betschmann war früher ein Swissair und danach SR Technics Mitarbeiter und hat noch viel Freude, jetzt nach seiner Pensionierung solche Touren durchzuführen. Für unsere technisch interessierten Mitglieder war er mit seinem Wissen und seiner Freude die Dinge zu erklären eine fantastische Informationsquelle. Er hatte auf fast alles eine Antwort und konnte die einzelnen Bereiche sehr gut erklären. Ein Bus hat uns von der Besucherterrasse über das Flugfeld zu den Hallen gebracht. Nachdem wir im Bürotrakt am aufgeschnittenen Doppelstern Motor, an einem Flugzeugreifen und an einem ersten Düsentriebwerk die Funktionsweise erklärt bekommen, haben sind wir dann weiter durch die Gassen zwischen den Betriebsgebäuden gelaufen. Da am Samstag nicht mehr gearbeitet wird, war es ringsum totenstill und es kam mir vor wie eine Filmkulisse.

In der ersten Halle erklärte er uns wie die Triebwerke angenommen werden. Danach ging es weiter in die Hallen, in denen alles wieder zusammengesetzt und danach in der Nebenhalle getestet wird. Da hängen halbe Triebwerke am Kranen, andere sind auf Wagen aufgebockt. Alles ist fein säuberlich angeschrieben und aufgeräumt. Wir waren begeistert, dass wir so nahe an die Triebwerke gehen konnten (haben aber nichts angefasst).

Ab in die nächste Halle. Dort werden die Triebwerke auseinandergenommen, einzelne Teile aufbereitet und danach wieder zusammengefügt. Auch hier geht nichts mehr ohne saubere Identifikation, Laufkarte und klaren Prozessen. Aber egal wie zerlegt das Ganze war, es gab uns dann doch das Gefühl, dass wir in



den Flugzeugen sicher unterwegs sein werden.

Die beiden nächsten Hallen waren Flugzeughangars in denen verschiedene Airbus geprüft werden. Da gibt es verschiedene Checks je nach Flugstunden. Das fängt beim A-Check an und hört mit der grossen Zerlegung auf. Es ist alles sehr beeindruckend.

Auf dem Hinweg zu den Hallen haben wir die Super Constellation «Super Conny» stehen sehen. Wir haben interveniert, dass wir gerne unser Gruppenfoto dort machen möchten und haben sie uns dies erlaubt. Fünf Minuten hatten wir bei kaltem und windigem Wetter, um die Fotos zu schiessen.

Nach fast drei Stunden Tour wurden wir an der Terrasse wieder uns selbst überlassen. Vielen herzlichen Dank an unseren Guide Herrn Betschmann. Viele von uns sind auf der Terrasse geblieben und haben im Gastrozelt noch den einen oder anderen Drink zu sich genommen. 17.30 Uhr war der Termin für das Einlaufen im Grotto «If Faro» in Dübendorf.

Wow, das ist mal ein Grotto. Wir haben den Eingang im oberen Stock erwischt und haben dort bereits ein sehr schönes Restaurant gesehen.

Als wir dann in den unteren Stock gekommen sind, mussten wir wirklich staunen. Das Ambiente ist einfach super und die Weihnachtsdekoration macht alles noch üppiger und so festlich wie es sein soll.

Wir hatten 3 Tische mit uns total 18 Personen.

Vor dem Essen hatten wir bereits Bruschetta bekommen. Nach einem sehr guten Entree mit «Tris di Pasta Grotto» auf einem gut dekorierten Teller gab es einen Blattsalat mit Rauchlachs. Beides war ein Genuss. Die Kalbsmedaillons waren sehr zart, das Risotto sehr fein und das Gemüse (Spinat, Romanesco, Kürbis) voller Geschmack. Die Küche ist also nur zu empfehlen.

Als Dessert gab es Schokoladenmuss in weiss und braun, köstlich und natürlich haben wir einen Kaffee dazu genommen.

Der Anlass war sehr gelungen und wir haben uns zufrieden und auch Müde durch die Tour am Nachmittag auf den Heimweg gemacht.

Vielen Dank an Lesley fürs Organisieren und Vito fürs Durchführen.

*Bericht: Beat Francke
Bilder: Karin Schmid*

«Wir sind Vaudoise.
Wir fahren sorgenfrei
mit Avenue.»



Hauptagentur Wohlen
Roland Siegrist, Hauptagent
Zentralstrasse 52a, 5610 Wohlen AG
T 056 611 97 40, M 079 446 57 58
www.vaudoise.ch/wohlen

Da, wo Sie sind.  vaudoise



Anlass vom 17. Februar 2018

Zu einem Ausflug der etwas anderen Art lud uns Mike am 17. Februar 2018 ein.

Es war Winter, es hatte Schnee, es war rutschig, also gar nicht die passenden Umstände um Corvette zu fahren. Aber das sollten wir ja auch nicht, sondern uns zu Fuss mit Schneeschuhen durch die Winterlandschaft fortbewegen. Für einige war das absolutes Neuland und manch einer war gespannt, wie das wohl so funktionieren würde. Ein komisches Gefühl, diese «Tennisschläger» an den Füßen zu haben. Man muss so breitbeinig laufen, was von hinten recht lustig aussieht. Aber echt praktisch ist, um durch den tiefen Schnee zu gelangen ohne zu versinken.

Obwohl es an dem Nachmittag leider anfang zu regnen statt zu schneien (blöde Klimaerwärmung) liessen wir uns nicht von unserem Vorhaben abbringen. Gut eingepackt in warme Kleider und unter fachkundiger Führung unseres Guides machten wir uns zu 10. auf den Weg.

Zuerst mit zwei Transportern Richtung Pragelpass soweit hoch, wie es die Strasse erlaubte. Dann gab es Instruktionen, wie die Schnee-

schuhe richtig montiert werden. Hier und da noch ein Zupfen und Festzurren von unserem Guide, Stöcke anpassen und dann gings los. Querfeldein die Wiese hoch versteht sich. Später dann die noch eingeschneite Strasse weiter. Ab und zu blitzte der Asphalt bereits durch, aber je höher wir kamen umso tiefer der Schnee.

Es war ein idyllisches, leises voranschreiten im Wald, die Stimmung war trotz Regen herrlich. Immer wieder wurden uns interessante Details von unserem Instruktor vermittelt, etwa wie sich die Schneedecke zusammensetzt oder wie Lawinen und Schneebretter entstehen.

Auf einer Lichtung angekommen, entschieden wir uns für einen direkten Abstieg, da das Wetter nicht besser wurde und doch schon einige von uns recht durchnässt waren. Und so ging es ziemlich steil und grade runter, der Grip liess zu wünschen übrig, und so manch einer kam auf dem Hinterteil unten an :-)

Wieder zurück am Ausgangspunkt wurden wir von unseren Taxis abgeholt und in die Lodge zurückgefahren. Dort war gemütliches Ambiente



Winter Erlebnisausflug Muotathal





am Kaminfeuer angesagt und aufwärmen mit einer kräftigen Suppe, was wir wirklich sehr zu schätzen wussten.

Unsere 7 Kollegen, die den kulturellen Teil gewählt hatten, haben uns natürlich schon erwartet und uns vom Klosterleben vorgeschwärmt. Auch dieser Teil des Programms fand grossen Anklang, es waren alle echt begeistert von der Führung.

Wieder vereint konnte der gemütliche Teil beginnen und der Apéro mit Suppe wurde in vollen Zügen genossen. Das anschliessende Muotathaler Burä Fondue war speziell, und mann (frau) musste sich erst an den etwas fremden Geschmack von Surem Moscht im Fondue gewöhnen.

Es war speziell, etwas ungewohnt aber durchaus fein.

Später am Abend setzte dann noch ergiebiger Schneefall ein und die Strasse war so richtig winterlich weiss für die Heimfahrt. Es dauerte dadurch noch erheblich länger, bis wir (Matthias und ich mussten noch ins Wallis) zuhause waren, aber es hat sich allemal gelohnt.

Es war ein rundum zufriedenstellender Ausflug mit tollen, aufgestellten Leuten, jederzeit wieder. Und ein riesen Dankeschön an Mike für die grossartige Organisation und vor allem die coole Idee, mal was ganz anderes zu machen. Es hat Spass gemacht!

*Bericht: Heike Imhof
Fotos: Mike Held*

**E. BUSCHOR
SCHREINEREI
INNENAUSBAU**

CH-9450 Allstätten
Telefon 071 755 13 71
Telefax 071 755 16 81
Mobile 079 423 02 36
schreinerei-buschor@bluewin.ch
www.buschor-schreinerei.ch

Möbel
Schränke
Büroeinrichtungen



AMERICAN BAR & RESTAURANT



Ob Caesar Salad, Steaks, Burger oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist.

Jeden Sonntag ab 09.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Bufferet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr geniessen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Steighof 2 • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch



40 Jahre «Corvettes Unlimited Switzerland» CUS

Am 20. Januar 1978 wurde im Restaurant Frohsinn in Glattbrugg der Verein «Corvettes Unlimited Switzerland» gegründet. Die Geschichte des Clubs begann aber schon früher.

Am 7. März 1976 wurde im Hotel Hilton Airport in Opfikon der «Swiss Corvette Club» SCC (heute SCCI) gegründet. Erster Präsident war A.T. Rudin, mit dessen Führungsstil sich schon bald einige Mitglieder nicht mehr identifizieren konnten. Als erster trat im Januar 1977 Redaktor Hansruedi Stillhart aus dem SCC aus, ihm folgten Max Hafner und weitere Mitglieder.

Am 17. Mai 1977 traf man sich im Restaurant «Zur Frohen Aussicht» in Zumikon zwecks Gründung eines Corvette Clubs. Man gibt sich den Namen «Corvettes Unlimited Switzerland», das Logo ist das Che-

vy Bowtie das den Schriftzug umrahmt.

Als vorerst lose Vereinigung «Corvettes Unlimited Switzerland» verbringt man die Saison 1977 mit Ausfahrten und Anlässen.

Am 20. Januar 1978 folgte dann die Gründungsversammlung des Vereins «Corvettes Unlimited Switzerland» im Restaurant Frohsinn in Glattbrugg. Erster Präsident wird Hansruedi Stillhart.

40 Jahre später sind wir immer noch unterwegs mit unseren Vetten, der harte Kern unseres Clubs besitzt Vetten der neusten Generation und zusammen machen wir Ausfahrten in der schönen Schweiz und besuchen die grossen Treffen in Europa wie Suhl, Valkenburg, Prag oder Italien und zusammen mit dem SCCI organisieren wir nach wie vor das grösste Treffen in Europa, den «Super Corvette Sunday» jeweils am letzten Sonntag im August.

Corvette forever!

Ein Auszug aus den Dokumenten in der Broschüre «Geburtsurkunde» von Marcel Steck, zusammengestellt von Peter «Larry» Lüthi.





Berner-Höck

Jeden Dienstag ab 19.00 Uhr

Gasthof Bären

Hauptstrasse 6
3512 Walkringen/BE
Tel. 031 701 12 76

Infos: Herbert Fluri
079 289 91 28

oetterlidruck.ch



kartenkaiser.ch 

posterkoenig.ch 

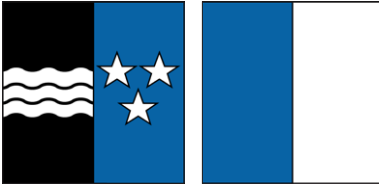
druckexperte.ch 

notfallarmband.ch 



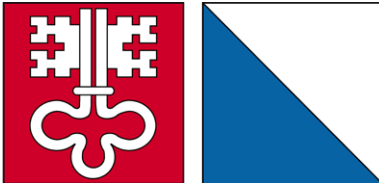
Corvette Höcks

17



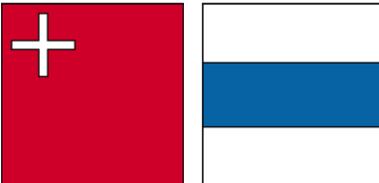
Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 19.00 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84



Infos: Lesley Hafner
079 631 48 97



Restaurant Kreuz
Schoren

*Wir empfehlen uns für
traditionelle und saisonale Küche,
Bankette bis ca. 120 Personen,
Vereins- und Firmenessen,
Geburtsfesten und Hochzeiten*

Öffnungszeiten : *Mittwoch – Freitag ab 11.00 Uhr offen*
Samstag – Sonntag ab 9.00 Uhr offen

Ein herzliches Willkommen im Schoren Mühlau, wir freuen uns auf Ihren Besuch

*Renate und Hanspeter Beer
mit Dominik und Vanessa
und Schoren-Team*

*Restaurant Kreuz/Schoren
5642 Mühlau
Tel. 056 668 12 84*



Corvette Höcks

18



Aargauer-Höck

Jeden letzten Donnerstag
des Monats ab 19.00 Uhr

Restaurant Big Sterne

Hauptstrasse 20
5212 Hausen/AG
Tel. 056 451 11 22

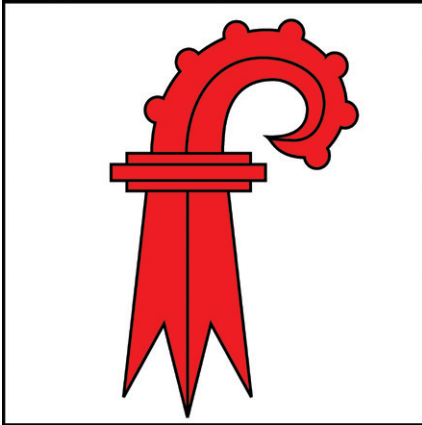
Infos: Mike Held
079 330 94 72

RESTAURANT

BIG STERNE

Hauptstrasse 20
5212 HAUSEN AG
Tel. 056 451 11 22
Fax 056 451 11 23

www.bigsterne.ch



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.00 Uhr

Restaurant Sichternhof

4410 Liestal

Tel. 061 921 12 49

Infos: Lorenzo Brugnoli

079 249 70 20

**BAU
DIENST**

Bruno Schindler

Kaminsanierungen • Maurer-, Gips- und Plattenarbeiten
Planung und Ausführung von Sanierungen und Umbauten

Feldstrasse 15
4416 Bubendorf
Tel. 061-931 29 84
Fax 061-931 30 41

SCHWEIZER TUNING AG

by Hediger



Ihr Spezialist für US-Cars

Fadenbrücke 10
6374 Buochs

Servicearbeiten, Reparaturen
und Wartungen an Fahrzeugen
aller Marken



Tel. 041 622 02 55 www.schweizertuning.ch
Fax 041 622 02 56 info@schweizertuning.ch

ELITE GARAGE

Joe Renggli
6102 Malters

30 Jahre
1985-2015

T 041 497 35 15 • www.garage-elite.ch



Anlass	Datum/Ort	Organisator/-in
Frühlingsausfahrt	26.05.2018 Vevey	Lesley Hafner lesley.hafner@bluewin.ch
Chaplin's World	24.06.2018 Thun	Rolf Waber r.waber@apservice.com
Weekend Bregenzerwald	14. – 15.07.2018 A-Vorarlberg	Heike Imhof / Lesley Hafner heike.imhof@bluewin.ch
Vier Pässe Fahrt	11.08.2018 Zentralschweiz	Heike Imhof / Lesley Hafner heike.imhof@bluewin.ch
Weekend 40 Jahre CUS	14. – 16.09.2018 I-Piemont	Peter Lüthi peter57@gmx.net
Chlaushöck	01.12.2018	Lesley Hafner lesley.hafner@bluewin.ch

Bitte denkt daran...

Sämtliche Anlässe können auf unserer Website
www.corvettes.ch heruntergeladen werden.



Hier könnte Ihr Inserat stehen!

Peter Lüthi
Rütiwisstrasse 4
8604 Volketswil
E-Mail: peter57@gmx.net



CUS Club Fahne

inkl. Standfuss

Länge x Breite: 342 cm x 78 cm

Preis: Fr. 200.–



Mit Leidenschaft für Sie und Ihre Corvette am Start.



Autos aus Leidenschaft.

Harzachstrasse 4, 8404 Winterthur
T 052 235 03 50, ruckstuhlgaragen.ch

Traumhaus nach Mass
Villa de rêve



Individeal Architecture
Rue du Monnet 3
2603 Péry

Grüttstrasse 15
4552 Derendingen

www.individeal.ch
info@individeal.ch

Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Postfach
6000 Luzern

Homepage:

www.corvettes.ch

Clubkonto Luzerner Kantonalbank

IBAN: CH04 0077 8197 6579 0200 1
Konto Nr.: 01-1067-4

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied: Fr. 150.-/ Jahr
Passivmitglied: Fr. 150.-/ Jahr
Partnerpassiv: Fr. 75.-/Jahr

Anzeigen:

Peter Lüthi
Rütiwisstrasse 4
8604 Volketswil

Telefon: 079 407 85 03
E-Mail: peter57@gmx.net

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows

Ein herzliches

Dankeschön

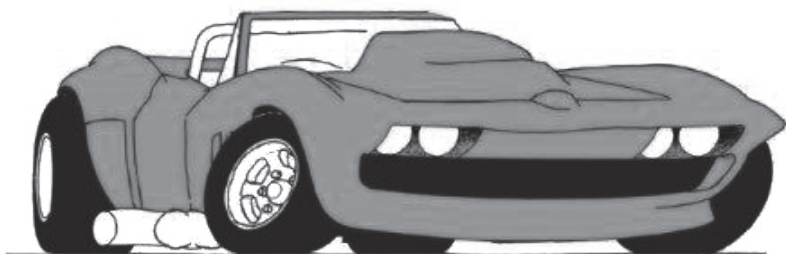
an all unsere

Sponsoren

**Möchten auch Sie uns unterstützen
und Ihre Werbung hier platzieren?**

Bei Fragen:
Peter Lüthi
peter57@gmx.net

Corvette
by nyffenegger



unfallreparaturen
restaurationen
ersatzteile
scheibenersatz
spezialanfertigungen

Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82



www.nyffeneggerag.ch

CADILLAC & CORVETTE

... kauft man nicht irgendwo!



Corvette Sportcar Center

Ihre offizielle Corvette & Cadillac Verkaufsstelle
Rütistr. 22+24, 8906 Bonstetten, Tel. 043 818 74 14

www.corvettecenter.ch

Der Weg nach Bonstetten lohnt sich seit 1955

Service & Tuning vom Feinsten!



corvettetotal.ch

Ihr offizieller Corvette-Callaway Importeur und
Service-Partner für Corvette, Cadillac, Camaro
Rütistrasse 24, CH-8906 Bonstetten, Tel. 044 700 04 09

www.corvettetotal.ch