



1/2019



CUS NEWS

ab CHF
22'900.-*

DER ROBUSTE ALLESKÖNNER



MITSUBISHI L200

**AUTO GYSI
HAUSEN**

KMUPlus & Landwirtsch. Aktion

autogysi.ch



5 Jahre
Garantie

mitsubishi-motors.ch

* L200 Club Cab Value, 2.4 DID, 154 PS, CHF 22'900.- inkl. KMUPlus & Landwirtschaftsrabatt Fr. 4'050.-/ Abb. Double Cab Style 181 PS, CHF 38'900.- inkl. Prämie und MWST. Norm verbrauch gesamt 154 PS /181 PS: 6.9 /7.5 l /100 km (Benzin äquivalent 154 PS /181 PS: 7.7 /8.4 l /100 km), CO₂ 180/196 g /km, Energie effizienz-Kategorie G, CO₂-Emissionen aus der Treibstoff-bereitstellung: 29 /32 g /km, CO₂-Durchschnitt aller verkauften Neuwagen CH: 137g/km.


**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



Inhaltsverzeichnis

3

CUS Vorstand 2019 4

President's News 5

Chlaushöck 6 – 7

41. GV Hotel Krone Lenzburg 9 – 13

Weekend im Wallis 15 – 22

Corvette Höcks 24 – 27

Anlässe 2019 29

Impressum 30



CUS Vorstand

4

Präsident:	Peter Lüthi Rütiwisstrasse 4 8604 Volketswil	079 407 85 03 peter57@gmx.net
Vize-Präsident:	Patrick Ammann Heilbachrain 27 3250 Lyss	079 628 99 86 mail@paeddy.ch
Sekretariat:	Heike Imhof Eichhölzlistrasse 55 8192 Glattfelden	079 629 14 38 heike.imhof@bluewin.ch
Kassier:	Mike Held Sonnenrain 3 6344 Meierskappel	079 330 94 72 mhero@gmx.ch
PR/Werbung:	Peter Lüthi Rütiwisstrasse 4 8604 Volketswil	079 407 85 03 peter57@gmx.net
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels	026 674 01 90 waber@sensemail.ch
	Herbert Flury Allerheiligenstrasse 27 2540 Grenchen	079 289 91 28 hoerbifl@gmail.com
Ersatzrevisor:	Urs Wähli Lindenweg 13 5454 Bellikon	079 423 11 50 urs@waehli.ch



Liebe CUS Mitglieder

Zuerst einmal recht herzlichen Dank für Euer Vertrauen als Ihr mich zum neuen Präsidenten gewählt habt.

Der CUS blickt auf ein sehr erfolgreiches 40. Jahr zurück! Nach der Mitgliederumfrage haben wir das Programm entsprechend angepasst und hatten 2018 sehr viel Erfolg bei unseren Anlässen! Auch 2019 sind wir bereits erfolgreich in die neue Saison gestartet, waren doch 19 Autos beim Weekend im Wallis dabei. Die Saison ist lanciert! Über Pfingsten findet das 14. Internationale Corvette Club Treffen in Suhl (D) statt wo wir mit 26 Mitgliedern in 14 Autos eine grosse Delegation stellen. Ich wünsche Euch eine schöne und unfallfreie Saison!

Es grüsst Euch

Larry



Chlaushöck





Chlaushöck



Fotos: Rolf Waber

**E. BUSCHOR
SCHREINEREI
INNENAUSBAU**

CH-9450 Altstätten
Telefon 071 755 13 71
Telefax 071 755 16 81
Mobile 079 423 02 36
schreinerei-buschor@bluewin.ch
www.buschor-schreinerei.ch

Möbel
Schränke
Büroeinrichtungen





41. GV Hotel Krone Lenzburg





41. GV Hotel Krone Lenzburg





41. GV Hotel Krone Lenzburg



Fotos: Heike Imhof

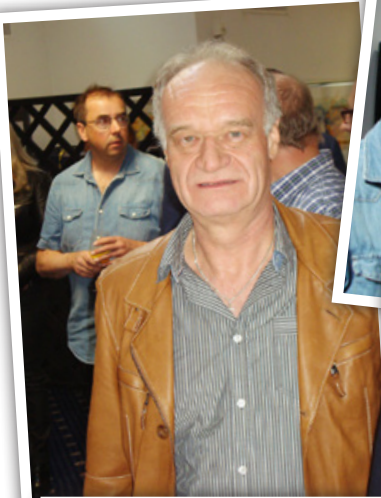


41. GV Hotel Krone Lenzburg





41. GV Hotel Krone Lenzburg



AMERICAN BAR & RESTAURANT



Ob Caesar Salad, Steaks, Burger oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist.

Jeden Sonntag ab 09.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Bufferet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr geniessen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Steighof 2 • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch



Weekend im Wallis 18. und 19. Mai 2019

Auf der Autobahnraststätte la Gruyère versammelten sich 37 CUS-Fans. Ein bunter Konvoy mit 19 Corvetten verliess die Raststätte und abging Richtung Col des Mosses und Fernziel Mayens de Sion. Der Sarine entlang begrüsst uns das Schloss Gruyère noch bei Sonnenschein. Das Tal ist breit und mit stotzigen Bergen umramt. Die Schmalspur- de Montreux Oberlandbahn ratterte an uns vorbei. Hinauf zum Col des Mosses war die Hochgebirgswiese noch Schneebedeckt. Vor uns bäumten sich hohe Berge im weissen Kleid auf, ob wir wohl noch in den Winter zu fahren hatten? Doch die Passstrasse war frei für uns Ausflügler, nur die Bewölkungszunahme dämpfte die gute Stimmung im Cockpit. Hinunter der Passstrasse erlebten wir eine sehr kurvenreiche und sehr wellige

Strecke. Man konnte da schon von sogenannten «Dauerwellen» sprechen. Für den Belfahrer ist in solchen Situationen ein gesunder, resistenter Magen erforderlich.

Bereits eingangs Aigle erkennt man eine enorme Ausnützungsziffer für den Rebbau. Ende des Dorfes hinauf sind die Reben 1cm neben dem Waldrand gepflanzt und nach unten grenzen sie bis an die kleinsten Wintergärten, Wein, und nochmals vom guten Tropfen! Hört man «Aigle» so kommt einem ein kaltes, schlankes Glas mit möglicherweise einem Stern oben darauf in den Sinn, auch nebenher eine Bouteille mit einem kleinen, grünen Dinosaurier! Fertig mit Träumereien, die Fahrt wird weiter beschrieben und führt uns auf der Autobahn bis nach Sion. Dann

bergaufwärts über kleine Dörfer ohne Namenbeschriftungen auf den Ortstafeln. Man fragt sich, nun sind wir im Niemandsland angekommen? Mayens de Sion ist aber kein Nichts. Auf 1325m gibt es von aussen gesehen ein einfaches Restaurant. Die Wirtsleute, Fam. Rudaz sind Ami-Fans vom Indy 500 Rennen, und haben ihr Lokal danach ausgeschmückt.







Mit bienvenue aux Corvette's Lovers war unsere Speisekarte extra angefertigt und überall wo das Auge hinsieht sind Andenken von der Indy Rennstrecke zu sehen, Teller, T Shirts, Modelautos, Fähnlein, einfach eine Unmenge von Waren aus der USA an Wänden und Fensterbank. Unser feines

Mittagessen war schweizerisch, zur Vorspeise wurde uns Lachs serviert, dann gab es Ravioli Spezial an Citronensauce, ein Kalbsbraten mit Gemüse und Kartoffelgratin schön in Würfel proportioniert. Zum Abkühlen einen Erdbeercoup. Wir waren soo satt und zufrieden! Für Corvette-Fans gibt es meistens noch eine Überraschung zu sehen. In einer unteren Räumlichkeit sind Pace-Cars, einer spezieller als der Andere ausgestellt. Wieder findet man alles was ein Sammler begehrt, auf Gestellen, Wänden, am Boden, man kann nicht alles aufnehmen, was es da zu sehen gibt. Was machen denn einige Tissot- Uhren in einer der Vitrine, um diese Frage zu beantworten braucht es Viktor: Es gibt nur wenige Frauen, die sich für das Rennen Indy 500 qualifizieren, eine davon war Trägerin von Tissot- Uhren! Bevor man sich ins Auto begab konnte man noch einen gelben, poppigen Trans Am auf einem Parkplatz bewundern.



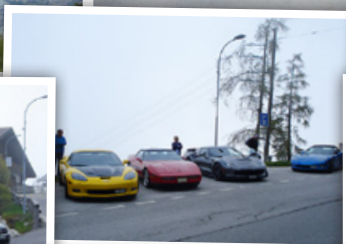
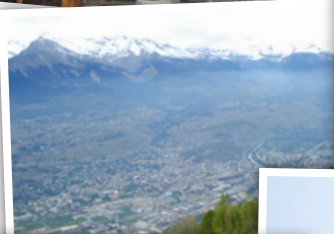
Wir Corvette-Lovers kamen wahrlich auf die Rechnung!

Beim Verlassen der Orte in diesem schönen Hochland kommandierte man uns vor der Ortschaft Euseigne auf einen Parkplatz. Ein kleiner Marsch führte uns zu einem Naturwunder, den Erdpyramiden. Früher einmal gab es da eine grosse Moräne, mit riesigen Steinen. Mit den Jahren fegt der Wind und Regen das Gestein der Moräne weg, nur die etwa 20 Tonnen schweren Steinbrocken bleiben oben wie Schutzkappen und verhindern dass alles zum abbröckeln kommt. Die Türme sind wie Steinpilze und werden 10 bis 15 Meter hoch.

Zur Verdauungsfahrt hat Rolf das Tal «Val d'Hérens» nach Evolène ausgewählt. Evolène hat eine Auszeichnung eines der schönsten, antiken Dör-



Weekend im Wallis





fer der Schweiz. Bei nebligem, noch regenfreiem Wetter spazierte die Corvette-Gruppe auf den Dorfplatz. Die von der Sonne dunkel gebrannten Rundholzhäuser und die Kirche mit dem Natursteinkirchenturm sind wahrhaftig uralte. Neben manchen Häusern ist gleich der Stall, wo die Leute ihre Wintervorräte verstauten. Die Gebäude sind wie auf Stelzen gebaut, unten ist ein Hohlraum und auf jedem Pfahl ist ein grosser, runder Stein, dann erst das Haus darauf. Der Zweck dieser Bauart ist zum Schutz vor Ratten und Mäuse, so können sie nicht nach oben und sich den Bauch füllen mit Korn und Hafer. Die Häuser haben kleine Fenster und sind keine Vogelkiller, aber spärlich an Licht. Man vermutet in diesen Stuben eine Menge Gemütlichkeit, vor allem in den langen Wintermonaten, da die Stube der einzige warme Ort im Hause war. Ein Jass und ein Walliser

Tropfen erheiterte den Bauern den Abend.

Weil es zu regnen begann kehrten wir zurück in unsere Corvetten und nahmen den letzten Teil des Tages unter die Räder. Angekommen im Chalet Royal in Veysonnaz war um 18.30 Uhr schon wieder essen angesagt. Corvettes-Ausfahrten bestehen halt aus üppigen kulinarischen Highlights. So stand immer wieder jemand am Servicetisch und liess sich eine feine, sämige Raclette-Masse auf sein Teller schaben. Gern schleckten wir das likör-getränkte Sorbet zur Abkühlung in den Gaumen. Gemütlichkeit flammte an den runden Tischen auf, und bei dieser Gelegenheit erhob sich unser neuer Präsident Larry und dankte allen für seine Wahl ins Präsidium während seiner Abwesenheit. Solange er Präsident sei werde der Club auch Bestand haben, so sein Versprechen. Ein grosser Applaus würdigte seine Worte. Auch Rolf Waber erntete einen Aplauso für die tolle Weekend Ausfahrt.

Am Sonntag um 8.30 Uhr waren alle mehr oder weniger frisch am «Zmörgele» um 10.00 Uhr waren wir bereit zur Abfahrt ins Tal. Eine Exkursion ins Salzwerk bei Bex war im Sonntagsprogramm. In nied-







rigen, schmalen, Züglein engten wir uns zusammen und fuhren 2500m in den Berg hinein. Wie war es den damaligen Kumpels wohl zumute in diesen Stollen zu fahren. Als Licht hatten sie nur Karbid- oder Petroleumlampen. Der erste Stollenbau begann um 1684, es waren die Ziegen, die das Salzwerk entdeckten. Das Salz leckten sie stets von den Steinen bis man merkte was dies bedeutete. Die Kumpels trugen manche Jahre von Hand das Felsgestein ab, erst später wurde gesprengt. Heute sind es nur noch 6 Arbeiter, die täglich im Berg werken. Das Salz wird mit Wasser vom Gestein gelöst und in Röhren direkt nach aussen ins Werk geleitet. Salz wird zum täglichen Verbrauch, aber auch für die Medizin und Industrie verwendet.

Wir durften in der Höhlengaststube Platz nehmen und ein wackeres Essen geniessen. Man servierte uns eine Fleischpastete mit grünem Salat zur Vorspeise, ein gekochter Schinken

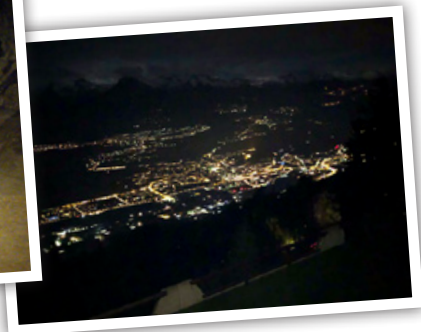
mit Siedwurst und Gratin. Zur Nachspeise gab es ein Aprikosen-Sorbe mit viel Geist. Es war ein gemütlicher Nachmittag mitten im warmen, gut gelüfteten Berg.

Wir verabschiedeten uns an einer Tankstelle vor Zweisimmen, dort nahmen fast alle noch Most mit in den Tank, doch sie haben auch etwas dort gelassen, denn Fahrer und Mitfahrer warteten in «Not» vor den WCs. Es wurde abgemacht ins Simmental zu fahren und so Richtung Brüning nach Hause zu kommen. Einige Berner verliessen uns bald und letzten Endes waren Viktor und ich alleine auf der Strecke.

Im Namen aller Beteiligten danken wir Rolf herzlich für den interessanten, gut gelungenen Ausflug ins Wallis und Bex, wir hoffen, dass es vor lauter Salz nicht zu arg gesalzenen Rechnungen kam.

Bericht: Ruth und Viktor Trutmann

Fotos: Heike Imhof





Weekend im Wallis



SCHWEIZER TUNING AG

by Hediger



Ihr Spezialist für US-Cars

Fadenbrücke 10
6374 Buochs

Servicearbeiten, Reparaturen
und Wartungen an Fahrzeugen
aller Marken



Tel. 041 622 02 55 www.schweizertuning.ch
Fax 041 622 02 56 info@schweizertuning.ch

ELITE Joe Renggli
6102 Malters
GARAGE

30 Jahre
1985-2015

T 041 497 35 15 • www.garage-elite.ch



Berner-Höck

Jeden Dienstag ab 19.00 Uhr

Gasthof Bären

Hauptstrasse 6
3512 Walkringen/BE
Tel. 031 701 12 76

Infos: Herbert Fluri
079 289 91 28

oetterlidruck.ch

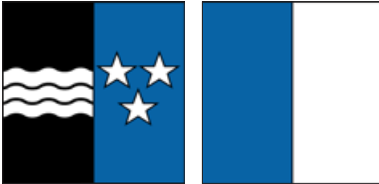


kartenkaiser.ch 

posterkoenig.ch 

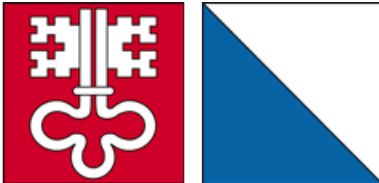
druckexperte.ch 

notfallarmband.ch 



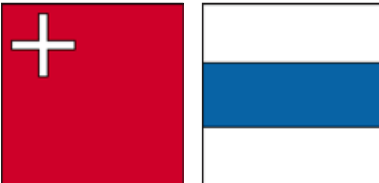
Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 19.00 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84



Infos: Peter Lüthi
079 407 85 03



Restaurant Kreuz
Schoren

*Wir empfehlen uns für
traditionelle und saisonale Küche,
Bankette bis ca. 120 Personen,
Vereins- und Firmenessen,
Geburtsstagsfeste und Hochzeiten*

Öffnungszeiten : *Mittwoch – Freitag ab 11.00 Uhr offen*
Samstag – Sonntag ab 9.00 Uhr offen

Ein herzliches Willkommen im Schoren Mühlau, wir freuen uns auf Ihren Besuch

*Renate und Hanspeter Beer
mit Dominik und Vanessa
und Schoren-Team*

*Restaurant Kreuz/Schoren
5642 Mühlau
Tel. 056 668 12 84*



Aargauer-Höck

Jeden letzten Donnerstag
des Monats ab 19.00 Uhr

Restaurant Big Sterne

Hauptstrasse 20
5212 Hausen/AG
Tel. 056 451 11 22

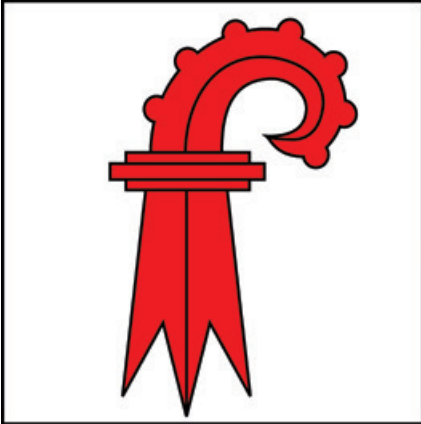
Infos: Mike Held
079 330 94 72

RESTAURANT

**BIG
STERNE**

**Hauptstrasse 20
5212 HAUSEN AG
Tel. 056 451 11 22
Fax 056 451 11 23**

www.bigsterne.ch



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.00 Uhr

Restaurant Sichternhof

4410 Liestal

Tel. 061 921 12 49

Infos: Lorenzo Brugnoli

079 249 70 20

**BAU
DIENST**

Bruno Schindler

Kaminsanierungen • Maurer-, Gips- und Plattenarbeiten
Planung und Ausführung von Sanierungen und Umbauten

Feldstrasse 15
4416 Bubendorf
Tel. 061-931 29 84
Fax 061-931 30 41

Mit Leidenschaft für Sie und Ihre Corvette am Start.

R ruckstuhl

Autos aus Leidenschaft.

Harzachstrasse 4, 8404 Winterthur
T 052 235 03 50, ruckstuhlgaragen.ch



Anlässe 2019

29

Anlass	Datum/Ort	Organisator/-in
Corvette Treffen Suhl	07. – 10.06.19 D-Suhl	Zusatzanlass
Bowling Plausch	15.06.2019 Meierskappel	Mike Held mhero@gmx.ch
Corvette Club Italia	06. – 07.07.19 I-Cortina	Zusatzanlass
Ausfahrt Ostschweiz	11.08.2019 Ostschweiz	Peter Lüthi peter57@gmx.net
Super Corvette Sunday	25.08.2019 Buchs AG	Zusatzanlass
Motorworld	13. – 15.09.19 D-Stuttgart	Heike Imhof heike.imhof@bluewin.ch
Chlaushöck	07.12.2019 Solothurn	Vito Blasutto vito-blasutto@bluewin.ch

Bitte denkt daran...

Sämtliche Anlässe können auf unserer Website
www.corvettes.ch heruntergeladen werden.



Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Postfach
6000 Luzern

Homepage:

www.corvettes.ch

Clubkonto Luzerner Kantonalbank

IBAN: CH04 0077 8197 6579 0200 1
Konto Nr.: 01-1067-4

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied: Fr. 150.-/ Jahr
Gönnermitglied: Fr. 150.-/ Jahr
Partneraktiv: Fr. 75.-/Jahr

Anzeigen:

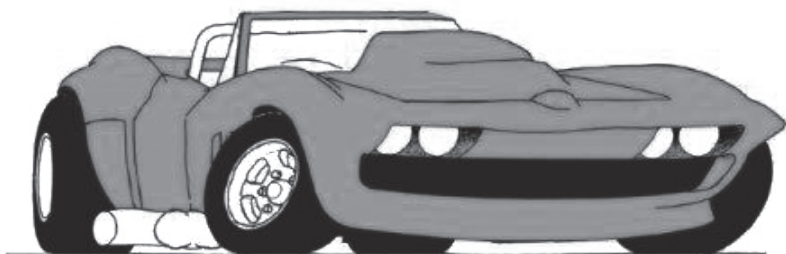
Peter Lüthi
Rütiwisstrasse 4
8604 Volketswil

Telefon: 079 407 85 03
E-Mail: peter57@gmx.net

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows

Corvette
by nyffenegger



unfallreparaturen
restaurationen
ersatzteile
scheibenersatz
spezialanfertigungen

Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82



www.nyffeneggerag.ch

CADILLAC & CORVETTE

... kauft man nicht irgendwo!



Corvette Sportcar Center

Ihre offizielle Corvette & Cadillac Verkaufsstelle
Rütistr. 22+24, 8906 Bonstetten, Tel. 043 818 74 14

www.corvettecenter.ch

Der Weg nach Bonstetten lohnt sich seit 1955

Service & Tuning vom Feinsten!



corvettetotal.ch

Ihr offizieller Corvette-Callaway Importeur und
Service-Partner für Corvette, Cadillac, Camaro
Rütistrasse 24, CH-8906 Bonstetten, Tel. 044 700 04 09

www.corvettetotal.ch