



3/2020



CUS NEWS

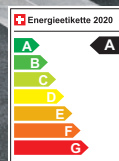
HERBST - NEWS

inkl. Automat

ab CHF 13'750.-*



inkl. First Star Paket: Klimaanlage, DAB+,
USB, Reg.Sensor, elektr. Fensterheber vo



MITSUBISHI First Star Automat

AUTO GYSI - HAUSEN

www.autogysi.ch

056 / 460 27 27

*Vorverkaufsaktion vom 1. - 30. Oktober 2020

A Energieeffizienz-
Kategorie | **5.3** l/100km
Benzin | **121** g/km
CO₂



*Space Star Pure, 1.2 Benzin, 80 PS, Normverbr. gesamt 5.1 l/100 km, CO₂-Emission gesamt 115 g / km, Energieeffizienz-Kategorie A. UPE CHF 13'750.-, vorbehältlich Preisänderungen. Abb. Space Star Style, 1.2 Benzin, 80 PS, UPE CHF 16'400.- inkl. Metallic-Lackierung. Normverbrauch gesamt 5.3 l / 100 km, CO₂-Emission gesamt 121 g / km, Energieeffizienz-Kategorie A. Alle technischen Verbrauchswerte gemäss WLTP und alle Preise inkl. MWST.



Inhaltsverzeichnis

3

CUS Vorstand 2020 **4**

President's News **5**

Ausfahrt durch die Innerschweiz **7 – 11**

Weekend im Montafon **13 – 21**

Corvette Höcks **23 – 26**

Anlässe 2020/2021 **28**

Impressum **30**



CUS Vorstand

4

Präsident:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	079 407 85 03 peter57@gmx.net
Vize-Präsident:	Patrick Ammann Heilbachrain 27 3250 Lyss	079 628 99 86 mail@paeddy.ch
Sekretariat:	Heike Imhof Wickertweg 29 3902 Brig-Glis	079 629 14 38 heike.imhof@bluewin.ch
Kassier:	Mike Held Sonnenrain 3 6344 Meierskappel	079 330 94 72 mhero@gmx.ch
PR/Werbung:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	079 407 85 03 peter57@gmx.net
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels	026 674 01 90 waber@sensemail.ch
	Herbert Flury Allerheiligenstrasse 27 2540 Grenchen	079 289 91 28 hoerbifl@gmail.com
Ersatzrevisor:	Urs Wähli Lindenweg 13 5454 Bellikon	079 423 11 50 urs@waehli.ch



President's News

Liebe CUS Mitglieder

Mit dem traditionellen Herbstweek-end haben wir die CUS Saison 2020, die auch als Corona Saison in die Geschichte eingehen wird, würdig abgeschlossen. Bei tollem Wetter sind wir durchs Südtirol gecruist und haben das Timmelsjoch bezwungen. Im schönen Hotel Löwen in Schruns fanden wir genügend Zeit für gemütliches Beisammensein. Vor uns liegt noch der Chlaushöck, auch der ist ein fester Bestandteil unseres Clublebens, fand doch der erste Chlaushöck bereits 1977 statt, also in dem Jahr als man noch als lose Vereinigung unter dem Namen «Corvettes Unlimited Switzerland» unterwegs war. Der Club wurde ja erst im Januar 1978 gegründet. Die Einladung für den Chlaushöck wie auch das CUS Programm 2021 erhaltet Ihr per Mail. Wenn alles klappt werde ich bis dann wieder unter der Sonne Floridas dem Golf Sport frönen.

Take care!

Es grüsst Euch,

Larry

**E. BUSCHOR
SCHREINEREI
INNENAUSBAU**

CH-9450 Allstätten
Telefon 071 755 13 71
Telefax 071 755 16 81
Mobile 079 423 02 36
schreinerei-buschor@bluewin.ch
www.buschor-schreinerei.ch

Möbel
Schränke
Büroeinrichtungen





Ausfahrt durch die Innerschweiz

Strahlend blau war der Himmel als wir uns am 15. August 2020 beim Hotel Richemont in Luzern trafen.

Mit Kaffee und Gipfeli begann der Tag vielversprechend. Am Start waren 20 Corvetten und 38 CUS-ler.

Mike führte uns am Ufer des Vierwaldstättersees entlang durch die Kantone Luzern und Schwyz. Vorbei an Bauernhöfen, blumengeschmückten Häusern und erstaunlich vielen Badegästen fuhren wir durch Meggen, Weggis, Vitznau und Brunnen, wo wir schliesslich den Vierwaldstättersee verliessen und Richtung Biberbrugg via Sattel fuhren.

Die sattgrünen Wiesen, einige frisch gemäht, andere mit Kühen zeigten einem einmal mehr wie schön unsere Schweiz doch ist.

Das schöne Wetter lockte natürlich auch viele Velofahrer auf die Strassen die wir gerne (mehr oder weniger) mit ihnen teilten.

Um etwa 13.00 Uhr trafen wir beim ZDT in Neuheim ein. Erwartet wurden wir von Sandra Rimann und Dani Niederhauser die uns beim einparkieren halfen.

Nach der Begrüssung von Lorenz Strickler wurden wir in zwei Gruppen unterteilt und schauten uns verschiedenste Fahrzeuge des Militärs, der Feuerwehr und des Öffentlichen Verkehrs an. Es gab alles, vom Panzer bis zum Feuerwehrauto, auch Schusswaffen und Kanonen waren ausgestellt, um von den Besuchern bestaunt zu werden.





Ausfahrt Innerschweiz

8

Nach zwei Stunden waren wir dann bereit für den Apéro den wir im Schatten des Vordachs des ehemaligen Zeughaus zu uns nahmen.

Gestärkt nahmen wir den zweiten Teil der Ausfahrt in Angriff, in Richtung Sihlbrugg gings durchs schöne Knonaueramt im Kanton Zürich, dann ein kurzes Stück durch die Kantone Aargau und Zug, bis wir schliesslich in Lauerz / Schwyz eintrafen.

Vor dem Restaurant Bauernhof reiheten sich einmal mehr unsere Vetten auf dem Parkplatz ein.

Beim sehr guten Nachtessen wurde gelacht, diskutiert und das Beisammensein genossen.

Schön wars! Vielen Dank Mike und Annemarie für den wunderschönen Tag!

Bericht: Beatrix Neef

Fotos: Beatrix Neef & Peter Lüthi





Ausfahrt Innerschweiz





Ausfahrt Innerschweiz





Ausfahrt Innerschweiz



AMERICAN BAR & RESTAURANT



Ob Caesar Salad, Steaks, Burger oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist.

Jeden Sonntag ab 09.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Bufferet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr geniessen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Steighof 2 • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch



Ein warmes Spätsommer-Wochenende im Montafon vom 11. bis 13. September 2020

Zwecks einfacherer Lesbarkeit wird im folgenden Erfahrungsbericht nur die männliche Form verwendet. Es sind aber stets Personen aller Geschlechter gleichermaßen gemeint.

Von sommerlichen Temperaturen begleitet, führte der diesjährige Herbst-Wochenendausflug die Clubmitglieder ins österreichische Montafon. Tags darauf ging es über den Reschenpass und entlang dem pittoresken Reschensee in die Südtiroler Obstkammer Vinschgau, hoch zum Timmelsjochpass mit seinen 44 Kehren und durchaus nicht nur wegen seiner Eismumie bekannte Ötztal. Organisiert wurde die Reise von unserem Club-Präsidenten.

Alle Autos sind aufgetankt

Unser Ausflug ins Montafon beginnt am Freitag, 11. September 2020 um Viertel vor zwölf an der Autobahnraststätte Kempfthal bei Winterthur. Das «Pickerl» für die österreichische Schnellstrasse ist an den Scheiben angebracht, die Autos sind aufgetankt, die Blasen entleert und die Fahrer und Beifahrer nach einem Kaffee im Marché Mövenpick gestärkt für die rund dreistündige Fahrt nach Schruns. Der Club-Präsident gibt uns

vor der Abfahrt eine kurze, aber präzise Einweisung in die Route. Es kann losgehen!

Zürcher Oberland – es führen viele Wege nach Wattwil

Nach dem Auflinieren fahren wir über die Brücke auf die Autobahn Richtung Zürich. Kurz Gas geben und schon müssen wir die Autobahn wieder verlassen, denn es geht durchs Zürcher Oberland nach Wattwil. Bereits hier verlieren wir uns teilweise aus den Augen und eine kurze ungeplante Besammlung in Wattwil erscheint angebracht. Da im Chat nicht definiert wurde, wo genau in Wattwil, halten wir an einer Bushaltestelle mit genügend Platz rundherum an. Nicht gut, lässt uns allerdings ein vorbeifahrender Velofahrer wissen, denn in rund 10 Minuten käme der Bus. «Ach, das ist ja eine halbe Ewigkeit; bis dann sind wir wieder weg!», geben wir ihm mit auf den Weg. Im Haus vis-à-vis freut sich eine Dame riesig über so viele schnittige Wagen vor ihrer Türe, denn ihr Freund besitzt selber eine Corvette, die heute aber zugedeckt in der Garage steht. Unser Präsident gibt ihr gerne die Internetseite des Clubs bekannt. Vielleicht haben wir grad noch spontan ein



neues Mitglied akquiriert? Damit wir den ÖV nicht behindern, fahren wir bald wieder los, obwohl uns noch ein paar Schäfchen fehlen, die aber wohl schon weitergefahren sind. Und tatsächlich: wir sammeln sie ausserhalb der Stadt «en passant» wieder ein.

Toggenburg und das Ländle

Von Wattwil aus geht es durchs idyllische Toggenburg ins St. Galler Rheintal. Wir fahren weiter ins Ländle, wo der Schweizer Franken, die Schweizer Post und das Schweizer Zollrecht gilt, obwohl das Fürstentum Liechtenstein doch eigentlich ein eigenständiger Staat ist. Bis zum Grenzübergang bei Schaanwald sind es nur wenige Kilometer. Dort stösst ein weiteres Clubmitglied zu unserem Konvoi und wir passieren die Grenze nach Österreich. Die Durchquerung von Feldkirch verlangt ein bisschen mehr Geduld und Konzentration als die Reise übers Land, aber mit Navigationshilfe ist das ein Spaziergang.

«Wo isch jetzt scho wieder das cheibe Hotel?!»

Die Fahrt auf der Autostrasse durchs Bundesland Vorarlberg ist geprägt von Tunneln. Nach Bludenz beginnt schon bald das Vorarlberger Alpental Montafon. Wir fahren an Bergdörfern vorbei und nehmen den Abzweiger nach Schruns. Nach einer spontan eingebauten Sightseeingtour im Kon-

voi durch die engen Gassen des Dorfes (mit drei Mal über den gleichen Kreisel fahren) hat die Sturmspitze dann den Weg ins Hotel Löwen doch noch gefunden.

Ein Bild für die Ewigkeit

Vor dem Hotel linieren sich die ersten Corvettes auf, die anderen dürfen direkt in die Tiefgarage weiterfahren. Das Hotel hat um ein Fotoshooting gebeten. Ein professioneller Fotograf steht bereit und erteilt seine Anweisungen.



Ob es der CUS wohl auf die Startseite des Hotels schafft?

Diejenigen Mitglieder, die nicht beim Fototermin mitwirken, beziehen ihre Zimmer und machen sich kurz frisch. Die Zimmer sind im Alpine Chic gestaltet, mit moderner Nasszelle, Sofaecke und geräumigem Balkon inkl. Sitzgelegenheit und Blick in die Berge und das Tal rund um Schruns.



Jause auf der Sonnenterrasse

Nach dem Zimmerbezug erwartet uns auf der Sonnenterrasse ein Apéro, bei dem der Direktor des Hotels eine Ansprache hält und uns herzlich willkommen heisst. Wir kommen in den Genuss eines gesponserten Schaumweins und dürfen uns Häppchen vom Jause-Bufferet holen. Wer will, kann sich natürlich auch eine andere Erfrischung auf eigene Kosten gönnen. Es findet ein reger Austausch der Mitglieder statt und wir geniessen das sonnige Wetter.

Ferraris sind auch nur Autos

Inzwischen sind auch die letzten Mitglieder angekommen, die noch anderweitige Verpflichtungen hatten und deshalb nicht im Verband mitfahren konnten. Nun sind wir mit 26 Corvettes und einem Dodge Challenger

sowie 51 Teilnehmern komplett. Offenbar ist auch ein Schweizer Ferrari-Club hier, der allerdings nach uns ankommt. Wir sind klar in der Überzahl und nicht beeindruckt von den paar Ferraris, die da vis-à-vis unserer Veten in der Tiefgarage stehen.

Ein Sechsgänger, der zu einem Abendspaziergang verleitet

Um 19.00 Uhr werden wir zum Abendessen erwartet. Wir geniessen ein 6-Gang Menü mit Salatbufferet, Amuse Bouche, Vorspeise, Hauptgang, Dessert und Käse. Heute wird uns eine Kürbisvariation, gefolgt von einer Montafoner Käsesuppe und einer Hauptspeisen-Auswahl (Lachs oder Kalbsbäggli) serviert, abgerundet mit einem Brombeertörtchen und dem Käsebufferet. Nach dem Essen siedeln viele über zur Bar, um sich einen «Schlumi» zu genehmigen. Andere wiederum machen einen kurzen Verdauungsspaziergang ins Dorf. Nach und nach ziehen sich die Mitglieder zur Nachtruhe zurück, denn morgen erwartet uns ein spannender Tag.

On the road again

«Guetä Morgä!» schallt es am Samstagmorgen im Speisesaal von links und rechts. Wer die heutige Tour nicht verpassen will, muss bis halb Neun sein Frühstück einnehmen, denn um Viertel vor Neun findet das Streckenbriefing im Vorraum der Tief-





Weekend im Montafon





garage statt. Noch vor dem Briefing schnell die Scheibe geputzt und die Front poliert, gehört für einige Fahrer zum Vergnügen einer Ausfahrt dazu. Um kurz vor neun Uhr halt es aus der Tiefgarage grollend hoch. Was für ein Spektakel, wenn 23 Corvettes ihren Motor starten und langsam aus der Tiefgarage ans Tageslicht dringen! Hotelgäste, die etwas länger schlafen wollten, werden spätestens jetzt aus ihren Träumen gerissen. Wir reihen uns hinter dem Hotel auf und beginnen unsere Tour mit der Fahrt zurück Richtung Bludenz und von dort auf der Autobahn zum Arlberg tunnel. Jeder bezahlt seine Maut selber, wir linieren nochmals auf und weiter geht's bis zum Abzweiger Richtung Reschenpass.

Der Reschenpass – eine Spassbremse

Es scheint eine sehr beliebte Route über diesen Pass zu sein, die auch gerne von Traktoren, Lastwagen und Wohnmobilen genutzt wird. Wir schleichen deshalb mit knapp 40 km/h nach Nauders hoch und ein bisschen schneller (50 km/h) bis zum Grenzübergang Österreich-Italien. Dort warten zwei Polizisten mit Laserpistolen auf zu schnell fahrende Autos. Die beiden können uns heute aber aufgrund der genannten Verkehrssituation nichts anhaben.

Am Reschensee angekommen, genießen wir, «dank» der gemächlichen Fahrt, die Aussicht aus dem fahrenden Auto und passieren das hiesige Wahrzeichen, den versunkenen Kirchturm von Graun.

Die Obstkammer

Runter geht's ins Herzen des Vinschgaus und durch Landstriche mit Obstplantagen links und rechts nach Naturns, wo eine Mittagspause geplant ist. Langsam drückt die Blase und wir fiebern dem Zwischenziel des heutigen Ausflugs entgegen. Um aber alle nochmals zu sammeln, bevor wir zum Restaurant hochfahren, machen wir rund 10 Minuten vor Ankunft einen Zwischenstopp. Nun wird's kritisch mit dem Blasendruck – und kein WC in Sicht. Einige müssen deshalb notgedrungen einen Abstecher in die nahegelegene Obstplantage machen und die Apfelbäume düngen.

Der Weg hoch zur Waldschenke ist nicht einfach zu finden und eher abenteuerlich. Im Restaurant haben wir eine grandiose Sicht ins Tal runter. An den Hängen dehnen sich die Obstplantagen und Rebberge bis weit hinauf aus. Uns wird ein 3-Gang Menü, bestehend aus einem Vorspeisensalat, Dreierlei von vegetarischen Knödeln und Apfelstrudel mit Vanillesauce serviert. Ursprünglich vom



Club bezahlt, wird das Zmittag dann aber von Erwin Jakober übernommen. Ein Dank dem Gönner für diese grosszügige Geste.

Über 44 Kehren sollst du fahren

Um kurz nach 14.00 Uhr wird wieder zum Aufbruch geblasen. Wir bewegen uns nach Meran (wo sich die Sturmspitze mal wieder einen kleinen Abstecher gönnt, statt dem Navi zu folgen ☺) und von dort zum Pass am Timmelsjoch. Zuerst sieht es doch glatt wieder danach aus, dass wir einem Wohnmobil hinterherkriechen müssen. Zum Glück hat der Fahrer Erbarmen mit uns und biegt ab. Endlich freie Fahrt, juhui! Stempel runter und ab geht die Post, ähm die Corvette. Wir jagen Töfffahrer und müssen zwischendurch an Rotlichtern bei einer Baustelle halten. Macht nüt, denn es geht zügig weiter. Unvermittelt kommt wieder die Grenze zu Österreich und die Passhöhe ins Blickfeld. Hier auf 2'509 M.ü.M. machen wir einen Zwischenhalt und gönnen unseren Vetten eine Verschnaufpause und uns eine Biopause.

Nach dem Vertreten der Beine nehmen wir wieder in den Fahrzeugen Platz. Runter geht's zur Mautstation. Ursprünglich war hier ein Halt geplant, aber wir sind froh, haben wir eigenmächtig früher ausgeschert, denn hier herrscht ein ziemlicher



Rummel. Wohl auch wegen dem Top Mountain Motorcycle Museum. Wir lassen das alles buchstäblich links liegen und fahren durch. Bis wir unten ankommen, werden wir insgesamt 44 Kehren bewältigt haben.

Ötztal

Im Ötztal passieren wir den Winter-sportort Sölden und andere weniger bekannte Ortschaften, bevor jeder individuell und im eigenen Tempo wieder via Autobahn und Arlbergtunnel (schon wieder Maut bezahlen!) nach Schruns fährt. Die Vetten sind durstig von dieser Tagestour und so sehen sich einige dann an der Shell-Tankstelle eingangs Schruns wieder.

Zufriedene Gesichter

Es verbleibt eine knappe Stunde Zeit, bis um 20.00 Uhr das Abendessen serviert wird. Wir werden mit einem Salatbuffet, einem Blauschimmel-



mousse, einer Flädliisuppe und entweder einem Rotbarbenfilet oder Schweinebauch verwöhnt. Jeder Tisch darf sich bis zu einem gewissen Betrag und auf Kosten des Clubs eine Weinbegleitung aussuchen, da dank dem Spender des Mittagessens dort keine Ausgaben anfielen. Was für eine schöne Überraschung! Den süssen Abschluss macht ein Tiramisù mit Kaffee-Glacé und wer dann noch Lust auf Käse hat, kann sich wieder am Käsebuffet bedienen. Heute darf ein Abstecher an die Bar natürlich nicht fehlen. Wir lassen die beiden Tage zufrieden unter Gleichgesinnten ausklingen.

«Pfüat' Gott!»

Am Sonntag heisst es Abschied nehmen vom Montafon und von den Gefährten. Die Heimfahrt findet indivi-

duell statt. Keiner lässt sich hingegen das Frühstück nehmen und so trifft man auch heute im Speisesaal wieder auf ein «Guetä Morgä!» hier und dort. Es wird solche geben, die es im gestreckten Galopp Richtung Heimat zieht und solche, die noch einen kleinen Umweg einbauen. Andere müssen dem Tal noch gar nicht Adieu sagen, da sie ihren Aufenthalt noch um ein paar Tage verlängern. Alle sind sich aber einig, dass ein schönes Spätsommer-Wochenende mit warmen Temperaturen und Wetterglück zu Ende geht und dass dieser Ausflug ein würdiger Abschluss der Saison darstellt. Wir sagen: «Pfüat' Gott!», was auf vorarlbergerisch «Auf Wiedersehen» heisst.

Bericht: Esther Bürge

*Fotos: Beatrix Neef & Peter Lüthi sowie
Löwen Hotel Montafon, J. Netzer.*





Weekend im Montafon





Weekend im Montafon



Ihr Corvette in kompetenter Hand
Nico Seiler



VERKAUF - SERVICE - REPARATUREN

Ihr Partner für gepflegte US-Fahrzeuge

www.dutli.ch

Tel: 044 463 67 51

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Berner-Höck

Jeden Dienstag ab 19.00 Uhr

Gasthof Bären

Hauptstrasse 6
3512 Walkringen/BE
Tel. 031 701 12 76

Infos: Herbert Fluri
079 289 91 28

oetterli
digitale und analoge Kommunikation



kartenkaiser.ch 

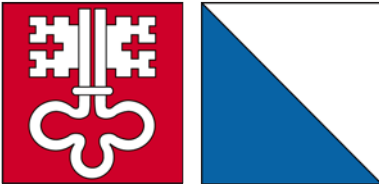
posterkoenig.ch 

druckexperte.ch 



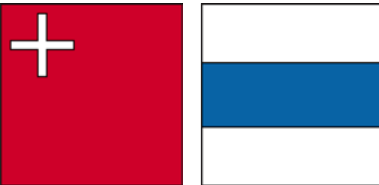
Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 19.00 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84



Infos: Peter Lüthi
079 407 85 03

Restaurant Kreuz-Schoren



Herzlich Willkommen!

Die Gastgeberin Elsbeth Duperrex und der Küchenchef Roland Ritschard wünschen ihnen guten Appetit.

Öffnungszeiten: Mittwoch – Sonntag, 9.00 – 23.00 Uhr
Montag & Dienstag Ruhetag

Liebe Gäste, lassen Sie sich kulinarisch verwöhnen und geniessen Sie einen entspannten Aufenthalt.

*Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Elsbeth Duperrex & Team*

Restaurant Kreuz-Schoren | Schorenstrasse 7 | 5642 Mühlau | Tel. 056 668 12 84



Aargauer-Höck

Jeden letzten Donnerstag
des Monats ab 19.00 Uhr

Restaurant Big Sterne

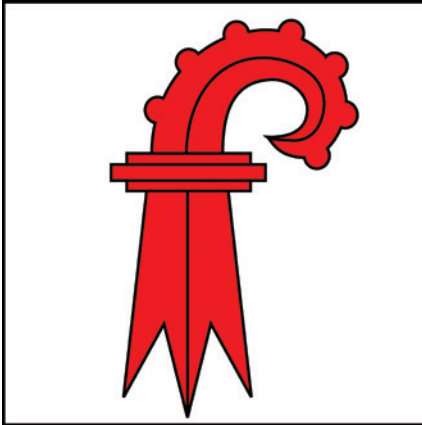
Hauptstrasse 20
5212 Hausen/AG
Tel. 056 451 11 22

Infos: Mike Held
079 330 94 72

RESTAURANT
BIG STERNE
BAR
PUB
DRIVER

Hauptstrasse 20
5212 HAUSEN AG
Tel. 056 451 11 22
Fax 056 451 11 23

www.bigsterne.ch



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.00 Uhr

Restaurant Sichternhof

4410 Liestal

Tel. 061 921 12 49

Infos: Lorenzo Brugnoli

079 249 70 20

**BAU
DIENST**

Bruno Schindler

Kaminsanierungen • Maurer-, Gips- und Plattenarbeiten
Planung und Ausführung von Sanierungen und Umbauten

Feldstrasse 15
4416 Bubendorf
Tel. 061-931 29 84
Fax 061-931 30 41

Mit Leidenschaft für Sie und Ihre Corvette am Start.



Autos aus Leidenschaft.

Harzachstrasse 4, 8404 Winterthur
T 052 235 03 50, ruckstuhlgaragen.ch



Anlass	Datum/Ort	Organisator/-in
Chlaushöck	05.12.2020 offen	offen
Corvette Treffen Modena I	07. – 09.05.2020 I-Modena	Zusatzanlass
Corvette Treffen Suhl D	21. – 24.05.2021 D-Suhl	Zusatzanlass
Corvette Treffen Valkenburg NL	09. – 11.07.2021 NL-Valkenburg	Zusatzanlass
Super Corvette Sunday	29.08.2021 Langenthal BE	Zusatzanlass

Die Einladung für den Chlaushöck wie auch das komplette CUS Programm 2021 erhaltet Ihr per Mail.

Bitte denkt daran...

Sämtliche Anlässe können auf unserer Website
www.corvettes.ch heruntergeladen werden.

SCHWEIZER TUNING AG

by Hediger



Ihr Spezialist für US-Cars

Fadenbrücke 10
6374 Buochs

Servicearbeiten, Reparaturen
und Wartungen an Fahrzeugen
aller Marken



Tel. 041 622 02 55 www.schweizertuning.ch
Fax 041 622 02 56 info@schweizertuning.ch

ELITE Joe Renggli
6102 Malters

GARAGE

30 Jahre
1985-2015

T 041 497 35 15 • www.garage-elite.ch



Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Postfach
6000 Luzern

Homepage:

www.corvettes.ch

Clubkonto

Luzerner Kantonalbank

IBAN: CH04 0077 8197 6579 0200 1
Konto Nr.: 01-1067-4

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied: Fr. 150.-/ Jahr
Gönnermitglied: Fr. 150.-/ Jahr
Partneraktiv: Fr. 75.-/Jahr

Anzeigen:

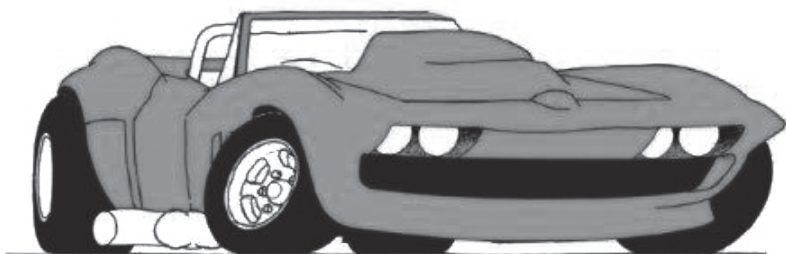
Peter Lüthi
Quellenstrasse 4
8580 Amriswil

Telefon: 079 407 85 03
E-Mail: peter57@gmx.net

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows

Corvette
by nyffenegger



unfallreparaturen
restaurationen
ersatzteile
scheibenersatz
spezialanfertigungen

Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82



www.nyffeneggerag.ch

CADILLAC & CORVETTE

... kauft man nicht irgendwo!



Corvette Sportcar Center

Ihre offizielle Corvette & Cadillac Verkaufsstelle
Rütistr. 22+24, 8906 Bonstetten, Tel. 043 818 74 14

www.corvettecenter.ch

Der Weg nach Bonstetten lohnt sich seit 1955

Service & Tuning vom Feinsten!



corvettetotal.ch

Ihr offizieller Corvette-Callaway Importeur und
Service-Partner für Corvette, Cadillac, Camaro
Rütistrasse 24, CH-8906 Bonstetten, Tel. 044 700 04 09

www.corvettetotal.ch