



3/2024



CUS NEWS



PEUGEOT

208 ALLURE PREMIUM



FAHRERLEBNIS MIT
PREMIUM-AUSSTATTUNG.

Abgebildetes Modell: PEUGEOT 208 ALLURE Hybrid 100 e-DCS6, CO₂-Emissionen (kombiniert, WLTP): 116 g/km, Verbrauch (kombiniert, WLTP): 5,1 l/100 km, Energieeffizienzklasse: C.



Auto Gysi
Hausen

Gysi Automobile AG
Hauptstrasse 9, 5212 Hausen
T 056 460 27 27, www.autogysi.ch



Inhaltsverzeichnis

3

CUS Vorstand 2024 **4**

President's News **5**

Ausfahrt Zürcher Oberland **6–10**

35. Super Corvette Sunday **12–17**

Herbstweekend in Frankfurt **19–23**

Corvette Höcks **24–27**

Anlässe 2024 / 2025 **28**

Impressum **30**



CUS Vorstand

4

Präsident:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	peter.luethi@corvettes.ch
Vize-Präsident:	Patrick Ammann Heilbachtal 27 3250 Lyss	patrick.ammann@corvettes.ch
Sekretariat:	Esther Bürge Hofackerstrasse 25 8311 Brütten	esther.buerge@corvettes.ch
Kassier:	Christoph Schmid Voa La Costa 2 7077 Valbella	christoph.schmid@corvettes.ch
PR/Werbung:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	peter.luethi@corvettes.ch
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels Herbert Flury Allerheiligenstrasse 27 2540 Grenchen	
Ersatzrevisor:	Thomas Baumgartner Obermattweg 90 4445 Häfelfingen	



President's News

Liebe CUS Mitglieder

Die Saison 2024 geht bald zu Ende. Wir unternahmen einmal mehr viele interessante Ausflüge zusammen.

Mein Dank an die Organisatoren!

Was uns noch erwartet ist der traditionelle Chlaushöck, der dieses Jahr im Emmental stattfindet. Die Einladung dazu habt ihr bereits erhalten.

In diesem Heft findet ihr wie immer die Termine für 2025.

Wir hoffen das wir Euch auch nächstes Jahr ein abwechslungsreiches Programm bieten können!

Es grüsst Euch,

Larry

Titelbild: C2 von Urs Stamm



Ausfahrt Zürcher Oberland

6

Ausfahrt Zürcher Oberland/Toggenburg vom 10. August 2024

Treffpunkt um 9.30 Uhr war die Schiffflände in Maur am Greifensee. Bereits um 9.00 Uhr trafen die ersten Vetten ein und bei Kaffee und Gipfeli wurden Gespräche in der Gartenwirtschaft geführt bei herrlichem Wetter. Als eine mir unbekannte C2 auf den Parkplatz fuhr, wusste ich, dass ein seltener Gast eingetroffen war: Urs Stamm, Mitglied seit 1987, fand nach langer Zeit wieder einmal den Weg an einen CUS Ausflug. Um 10.30 Uhr machten sich dann die 33 Mitglieder auf via Riedikon, Nänikon und Volketswil zum Fliegermuseum



in Dübendorf. Dort wurde individuell das Museum besichtigt. Es gab viel zu sehen in den verschiedenen Hallen.





Im Museum können Flugzeuge und Hubschrauber, diverse Hilfsgeräte sowie die Mittel der Flugabwehr besichtigt werden. Es lassen sich sieben Themenbereiche des Museums umgrenzen: Pionierzeit und Erster Weltkrieg, 1930er Jahre, Zweiter Weltkrieg und Nachkriegszeit, Beginn des Düsenzeitalters, Entwicklung der Düsenjäger, Kalter Krieg, Rüstungsabbau, Motorensammlung.

Früher oder später trudelten die Mitglieder im Restaurant Flugstübli ein wo wir draussen einem Spaghetti Plausch frönten. Nach dem Essen ging es los mit der Fahrt, die uns durchs Zürcher Oberland, dem Töss-

tal und dem Toggenburg wieder ins Zürcher Oberland auf den Bachtel bringen sollte. Die Stecke führte uns auf Nebenstrassen mit weissen Wegweisern von Dübendorf via Volketswil, Fehraltorf, Russikon nach Turbenthal im Tössstal, weiter nach Bichelsee im Kanton Thurgau, dem





Ausfahrt Zürcher Oberland

8



Geburtsort von Hausi Leutenegger (Olympiasieger 1972 Viererbob) nach Fischingen und seinem 1138 gegründeten Kloster weiter nach Mosnang im Toggenburg, Kanton Sankt Gallen, dem Geburtsort von Ski Weltmeisterin Maria Walliser. Weiter ging die Fahrt via Bütschwil, Dietfurt über



den Ricken nach Wald, wo man immer noch Zeugen der Textilindustrie von einst sehen kann. Dann ging es hoch auf den 1115 Meter hohen Bachtel, ein beliebtes Ausflugsziel im Zürcher Oberland. Dort im Restaurant Bachtel Ranch wurden die

Vetten schön in Reih und Glied parkiert und es ging zum gemütlichen Teil über. Zuerst wurde draussen in der Gartenwirtschaft der Apéro eingenommen, dann ging es ins Restaurant das an einen Saloon in den USA erinnert. Das Menü konnte somit natürlich nur ein Steak sein! Man war sich einig, dass die Qualität dieses



Steaks wirklich aussergewöhnlich gut war! Der netten Bedienung gaben wir ein schönes Trinkgeld, was sie gleich zu Tränen rührte. Wie üblich wurde an den diversen Tischen intensiv geplaudert. Niemand wollte nach Hause. Als dann doch die ers-





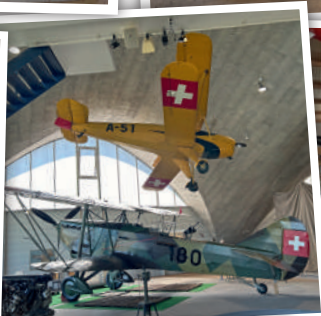
Ausfahrt Zürcher Oberland

9

ten aufgebrochen sind, haben sich andere wieder nach draussen begeben und den Abend noch verlängert. Die Mitglieder waren begeistert von dieser Ausfahrt bei schönstem Wetter und der Organisator Peter

Schwendimann konnte viel Lob einheimen. Gut gemacht Peter!

Text und Fotos: Peter Lüthi





Ausfahrt Zürcher Oberland



ELEGANCE & POWER

VERKAUF - SERVICE - REPARATUREN - CLASSIC CARS



GARAGE DUTLI AG
IHR PARTNER FÜR GEFLEGTTE US-FAHRZEUGE
BIRMENSCHORFERSTRASSE 400, 8055 ZÜRICH
TELEFON: 044 463 67 51, WWW.DUTLI.CH





35. Super Corvette Sunday

12

35. Super Corvette Sunday in Langenthal, 25. August 2024

Das Wetter meinte es wieder einmal nicht sonderlich gut mit dem SCS: Bis kurz vor Start des Events regnete es, was wohl viele Vette Piloten vom Besuch abgehalten hat. Als es um 9.00 Uhr losging, fiel allerdings den ganzen Tag kein Tropfen mehr und die Vette trudelten doch noch ein, es war ein kommen und gehen. Am Schluss konnte man 292 Vette zählen. Wie immer betreute ich unseren CUS Treffpunkt im Hotel Meilenstein und viele Mitglieder und auch sonstige Besucher sind für einen Schwatz vorbeigekommen. Ein spezieller Gast war unser ehemaliges Vorstandsmitglied Frédéric Chanson, der uns seinen Sohn vorstellte der sich für unseren Club interessiert da er unterdessen eine Corvette besitzt.

Der Tag ging wie im Flug vorbei! Ich bedanke mich bei allen Mitgliedern die mich besucht haben! Ich freue mich immer über die Abwechslung!



Ebenfalls ein grosser Dank an alle Helfer sowie an unsere Taxifahrerinnen und Taxifahrer!

Ein spezieller Dank gebührt unseren OK Mitgliedern Beat Francke und Lori Brugnoli. Lori Betreut, zusammen mit Viktor Trutmann, die Swiss Heartbeat Gold Bewertung.

Text und Fotos: Peter Lüthi





35. Super Corvette Sunday

13

Swiss Heartbeat Gold 2024

Es wurden 3 Corvetten 1974 bewertet, eine Corvette erreichte die minimale erforderliche Punktzahl von 640 Punkten für die SHG Gold Plate. Zwei Corvetten erreichten die minimale erforderliche Punktzahl von 528 Punkte für die SHG Silver Plate, maximum Punktzahl 800. Leider hatte sich kein C5 1999 Corvette Besitzer gemeldet.



Christoph Weiss
620 Punkte Silver Plate
Typ: Coupe
Motor: 454 cub inch, LS4, 270 hp
Getriebe: Automatic Transmission
Farbe: Mille Miglia Red
Interieur: Black Leather

1974 C3 Corvette Stingray



Reinhard Vock
605 Punkte Silver Plate
Typ: Coupe
Motor: 350 cub inch, L82, 250 hp
Getriebe: Automatic Transmission
Farbe: Classic White
Interieur: Black Vinyl



Thierry Fumey
745 Punkte Gold Plate
Typ: Coupe
Motor: 350 cub inch, L48, 190 hp
Getriebe: Automatic Transmission
Farbe: Classic White
Interieur: Saddle Leather

Text: Lori Brugnoli



35. Super Corvette Sunday

14

50-jährige und 25-jährige Corvette

Historischer Wert

Der Super Corvette Sunday ist nicht nur ein Anlass von Corvette Enthusiasten und Fans.

Die Corvette schreibt seit 1953 Auto-geschichte und wir möchten mit dem speziellen Show-Teil **«Swiss Heartbeat Gold»/«Swiss Heartbeat Silver»** den Besuchern des Anlasses ein schönes und wertvolles Stück US-Automobilgeschichte präsentieren. Sie tragen mit Ihrer 50-jährigen oder 25-jährigen Corvette dazu bei, einen interessanten Teil des Super Corvette Sunday's zu bereichern und zu verwirklichen. Dafür danken wir Euch ganz herzlich.



Die Bewertung erfolgt ab ca. 10.00 Uhr. Sie erhalten vor Ort einen Zeitvorschlag, wann ihre Corvette ungefähr bewertet wird. Am Nachmittag (ab ca. 14.30 Uhr) wird das Resultat den Besuchern bekanntgegeben und die SHG/S-Gewinner werden ausgezeichnet. Wir bitten die Besitzer vor diesem Zeitpunkt (ab ca. 14.00 Uhr) beim Fahrzeug sein, damit die Corvette und der Halter geehrt und vor dem Publikum präsentiert werden können. Auch möchten wir natürlich das «Swiss Heartbeat Gold/Silver» Erinnerungs-Foto schiessen! Die schönen Corvettes haben das verdient!



Um was geht es?

Um die Besitzer von alten Corvettes zum Erhalt, zur Restauration zu ermuntern und den Besuchern jeweils einen besonderen Jahrgang zu präsentieren, wurde 1992 «Swiss Heartbeat Gold» und 2024 «Swiss Heartbeat Silver» ins Leben gerufen.



35. Super Corvette Sunday

15



In dieser Spezialbewertung werden 50- oder 25-jährige Corvetten von einer Jury auf Ihre Originalität und Zustand geprüft und ausgelobt. Der Besitzer erhält dadurch unter Umständen Kenntnis von «Nachbesserungs-Potential», welche seine Corvette aufweist.

Gleichzeitig kann er auch die Auszeichnung des «Swiss Heartbeat Gold/Silver» erreichen, welches aus sagt, dass die Corvette einem sehr

guten Originalzustand entspricht oder korrekt restauriert wurde. Eine «Swiss Heartbeat Silver» ausgezeichnete Corvette hat im nachfolgenden Jahr, die Möglichkeit, mit vorgängiger Anmeldung, erneut bewertet zu werden und die «Swiss Heartbeat Gold» License Plate zu erreichen.

Diese Auszeichnung, die License Plate mit der VIN (Chassis-Nummer), kann nur am «Super Corvette Sunday» und nur von einer im originalen Zustand befindlichen Corvette erlangt werden. Die spezielle License Plate des «Swiss Heartbeat Gold/Silver» kann nicht gekauft werden. Gleichzeitig erhalten die Gewinner des «Swiss Heartbeat Gold» ein «Swiss Heartbeat Gold T-Shirt», welches ebenfalls nicht gekauft und nur zusammen mit der License Plate erhalten werden kann. Swiss Heartbeat Gold/Silver Jury im August 2024.





35. Super Corvette Sunday





35. Super Corvette Sunday

17



AMERICAN BAR & RESTAURANT



Ob Caesar Salad, Steaks, Burger oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist.

Jeden Sonntag ab 09.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Bufferet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr geniessen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Steighof 2 • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch



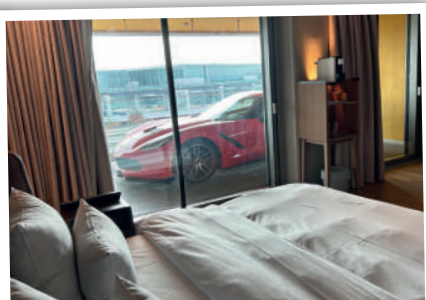
Herbstweekend in Frankfurt 6. – 8. September 2024

Marcel Steck hatte sich für unser diesjähriges Herbstweekend wieder etwas Besonderes ausgedacht.

Neben einem Hotel, in dem man die Corvette auf dem Balkon des Zimmers parkieren kann, würden wir auch noch eine der neusten und be-

deutsamsten Autosammlungen, die Loh Collection, besichtigen.

Aber alles der Reihe nach! Die Anreise fand individuell statt. Für die meisten Mitglieder wohl via Basel, für andere via A81 Konstanz – Stuttgart. Für uns liegt die A81 quasi vor der Haustüre





und so haben Bea und ich uns auf der Raststätte Hegau Ost mit Daniel Blättler sowie mit Boriana und Marco Filisetti getroffen. Gemeinsam ging es dann auf der A81 gegen Norden. Auf der Raststätte Bruchsal Ost haben wir dann auch noch Jeanette und Roland Schlecker mit ins Schlepptau genommen. Zu viert sind wir dann gegen 15.00 Uhr beim Hotel vorgefahren, wo wir schon von diversen Mitgliedern empfangen wurden. Schnell an der Reception die Schlüsselkarte holen und dann kann das Abenteuer beginnen. Es gibt zwei Aufzüge mit denen man die Autos auf den Balkon bringt. Es gab nie eine Wartezeit, die Aufzüge fahren sehr schnell! Also mit der Schlüsselkarte den Aufzug anfor-

dern, einfahren, hochfahren und raus auf den Balkon. Kofferraum auf, Koffer raus und rein ins moderne Zimmer. Fantastisch! Vom Balkon überblickt man den Flughafen Frankfurt auf der anderen Strassenseite. Im Zimmer hört man davon absolut nichts! Wieder runter und mit den anderen Mitgliedern den Apéro geniessen. Nach und nach trudelten alle 30 Mitglieder und zwei Gäste ein und schon war es Zeit, um hoch in die Rooftop Bar



zu gehen, wo später im Restaurant dann das Nachtessen serviert wurde. Zuerst aber raus auf die Terrasse im 12. Stock und bei einem Glas dem emsigen Treiben auf dem Flugplatz Frankfurt zuzuschauen, mit fachmän-





Herbstweekend in Frankfurt

21

nischem Kommentar von unserem Swiss Piloten, Kapitän Daniel Blättler. Die Zeit verging wie im Flug und das Personal musste uns zum Dinner bitten. Im Restaurant hatten man einen schönen Blick auf Mainhattan, wie Downtown Frankfurt ja auch genannt wird. Auch hier konnte man den landenden Flugzeugen zuschauen. Der Flughafen Frankfurt ist die Nummer 18 in der Welt nach Passagieraufkommen, etwa doppelt so gross wie Zürich. Atlanta als Nummer 1 ist dann wieder doppelt so gross wie Frank-

furt! Nach dem Essen wurde ausgiebig in der Runde diskutiert und ein harter Kern blieb noch lange auf der Terrasse!

Nach dem Frühstück am Samstag ging es dann los zum Automuseum Loh Collection, gut $1\frac{3}{4}$ Stunden entfernt. Einige Mitglieder, so auch wir, fuhren in kleinen Gruppen individuell los, eine grössere Gruppe fuhr zusammen mit Marcel Steck geschlossen etwas später los. Während wir problemlos angekommen sind,





wurde die Gruppe Steck von diversen Unfällen und einer Strassensperrung aufgehalten und kam erst viel später beim Museum an.

Nun machten sich zwei Gruppen mit je einem Guide daran, das Museum zu entdecken.

Friedhelm Loh, ein Milliardär (Rittal) der seit mehr als 35 Jahren Autos sammelt, erwarb 2015 das Industriegelände und baute die grosse Industriehalle in ein Automuseum um, wobei die historische Substanz und der industrielle Charakter möglichst erhalten blieben. Der historischen Halle wurde eine neue Eingangshalle vorgebaut, in deren Obergeschoss die Sonderausstellungen untergebracht sind.

Auf 7500 m² wird die Geschichte des Automobils seit den Anfängen dargestellt und in Schaukästen, einer Motorengalerie sowie anhand

von Schnittmodellen anschaulich erklärt. Auf einer Steilkurve in der grossen Halle ist die chronologische Entwicklung des Autos sichtbar. Dahinter sind in einem automatischen Parkhaus 30 Sport- und Rennwagen wie in einem grossen Setzkasten zu sehen. Insgesamt sind im Museum etwa 50 verschiedene Herstellermarken vertreten.

Vom 23. März bis 22. September 2024 zeigt das Museum seine zweite Sonderausstellung unter dem Titel: Ferrari – Meisterstücke für Rennstrecke und Strasse. Ausgestellt sind (sortiert nach Produktionsdatum) folgende Fahrzeuge des Herstellers aus Maranello: 212 Inter Coupé Vignale (1951), 250 S Berlinetta Vignale (1952), 225 S Spider Vignale (Leihgabe, 1952), 250 MM Berlinetta PF (1953), 250 GT Speciale PF (1958), 250 GT SWB Berlinetta Competizione (1960), Dino 196/246 SP (1961), 250 GT Coupé PF Speciale (1961), 275/330 P (1964), Dino 206 S Spider (1966), 412 P (1966), Dino 166/246 Tasman (1967), 312 B2 (1972), 365 GTB/4 Daytona (1972), 365 GTB/4 Daytona Competizione Serie III (1973), 312 B3 (1973/74), 288 GTO (1984), F40 (1991), F50 (1996), F2004 (2004), Enzo Ferrari (2004), F2007 (2007), LaFerrari (2014).

Nach der Besichtigung der grossartigen Sammlung in diesem aussergewöhnlichen Gebäude gab es



ein Lunch Paket, dass wir draussen genossen haben. Dann machten wir uns wieder auf den Heimweg, einige wie wir individuell, die Gruppe Steck im Konvoi und auf Nebenstrassen.

Dann der schon gewohnte Ablauf: Apéro unten vor dem Hotel, um 18.00 Uhr, rauf in den 12. Stock auf die Terrasse, Flugzeuge gucken und noch eins trinken, dann rein ins Restaurant zum Dinner. Wie schon am Tag vorher wurde es für einige spät bzw. früh!

Am Sonntag nach dem Frühstück ging es los mit Abschied nehmen:

Einzel oder in Gruppen wurde der Rückweg unter die Räder genommen. Wir fuhren um 8.30 zusammen mit Roland Schlecker los, trennten uns dann unterwegs, er Richtung Basel, wir Richtung Stuttgart und A81 nach Konstanz. Um 12.00 Uhr waren wir nach flotter Fahrt ohne Probleme und ohne Regen wieder zu Hause.

Danke Rosi & Marcel für die Organisation dieses Wochenendes! Es war in jeder Hinsicht ein Erlebnis, das wir nicht so schnell vergessen werden!

Text und Fotos: Peter Lüthi





Corvette Höcks

24



Berner-Höck

Jeden Mittwoch ab 19.00 Uhr

Landgasthof «zum Rössli» Schafhausen

Thunstrasse 60
3415 Schafhausen
Tel. 034 461 13 41
www.roessli-schafhausen.ch

Infos: Herbert Flury
079 289 91 28

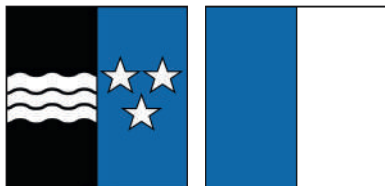
oetterli
werbung, web und druck



kartenkaiser.ch

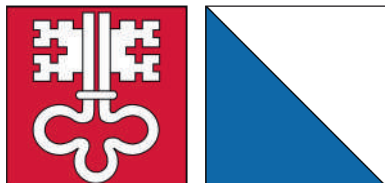
posterkoenig.ch

druckexperte.ch



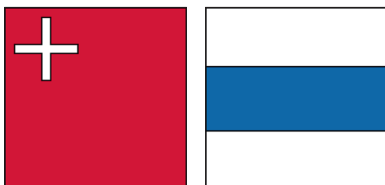
Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 19.00 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84



Infos: Peter Lüthi
079 407 85 03

Restaurant Kreuz Schoren

ehrliche Schweizer Küche
freundlicher, zuvorkommender Service
und
gemütliches Ambiente

Lassen Sie Ihren Gaumen verwöhnen und Ihre Seele baumeln.
Ein Saal für bis zu 120 Personen bietet den idealen Rahmen für Festlichkeiten,
das Stübli ist passend für ein gemütliches Dinner.
Rufen Sie uns an. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Aargauer-Höck

Jeden letzten Donnerstag
des Monats ab 19.00 Uhr

Restaurant Big Sterne

Hauptstrasse 20
5212 Hausen/AG
Tel. 056 451 11 22

Infos: Peter Lüthi

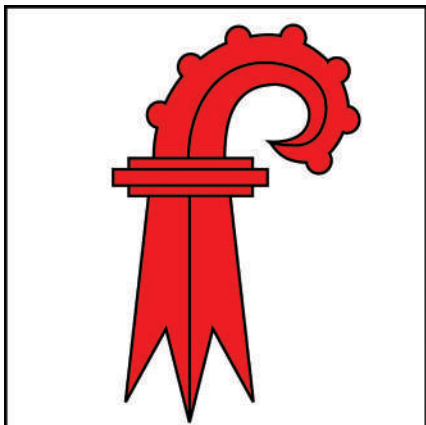
079 407 85 03

RESTAURANT

**BIG
STERNE**

Hauptstrasse 20
5212 HAUSEN AG
Tel. 056 451 11 22
Fax 056 451 11 23

www.bigsterne.ch



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.00 Uhr

Restaurant Sichternhof

4410 Liestal
Tel. 061 921 12 49

Infos: Lorenzo Brugnoli
079 249 70 20



Unsere Öffnungszeiten:
Mi Fr 9:00 - 23:00
Sa 10:00 - 23:00
So 10:00 - 20:00
Mo - Di Ruhetage

Restaurant Sichternhof
Sichternhof 48
4410 Liestal

061 921 12 05
info@sichternhof-liestal.ch

sichternhof-liestal.ch

Herzlich willkommen im Restaurant Sichternhof in Liestal



Wir freuen uns auf Ihren Besuch



Anlässe 2024 / 2025

28

Anlass	Datum/Ort	Organisator/-in
Chlaushöck	7. Dezember 2024 Emmental	Marcel Steck
47. Generalversammlung	3. Mai 2025 Krone Lenzburg	Vorstand
Pfingsttreffen	6.–9. Juni 2025 Suhl (D)	Peter Lüthi
Tagesausflug	21. Juni 2025 Zürichsee	Peter Schwendimann
Tagesausflug	19. Juli 2025 TBD	Peter Lüthi
Tagesausflug	9. August 2025 Pässefahrt	Christoph Schmid
Super Corvette Sunday	31. August 2025 Langenthal	Beat Francke Lori Brugnoli
Herbstweekend	12.–14. September 2025 Piemont	Marcel Steck
Chlaushöck	6. Dezember 2025 Olten	Marcel Steck

SCHWEIZER TUNING AG
by Hediger  Ihr Spezialist für US-Cars

Fadenbrücke 10
6374 Buochs

Servicearbeiten, Reparaturen
und Wartungen an Fahrzeugen
aller Marken



Tel. 041 622 02 55 www.schweizertuning.ch
Fax 041 622 02 56 info@schweizertuning.ch


RESTAURANT KRONE
LENZBURG

RINDSFILET
«MAITRE JEAN»

IMMER AM SONNTAG ABEND

WWW.KRONE-LENZBURG.CH





Impressum

30

Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Hofackerstrasse 25
8311 Brütten

Homepage:

www.corvettes.ch

Clubkonto Luzerner Kantonalbank

IBAN: CH04 0077 8197 6579 0200 1
Konto Nr.: 01-1067-4

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied: Fr. 150.–/Jahr
Gönnermitglied: Fr. 150.–/Jahr
Partneraktiv: Fr. 75.–/Jahr

Anzeigen:

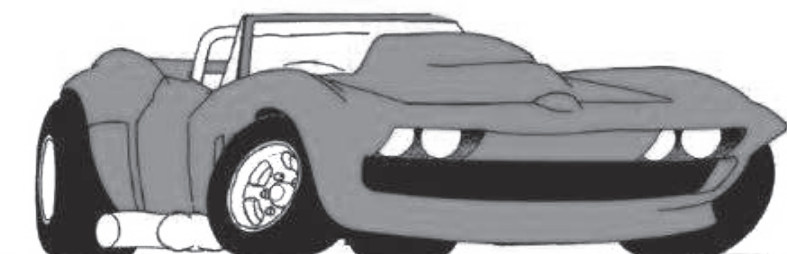
Peter Lüthi
Quellenstrasse 4
8580 Amriswil

E-Mail: peter.luethi@corvettes.ch

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows

Corvette
by nyffenegger



unfallreparaturen
restorationen
ersatzteile
scheibenersatz
spezialanfertigungen

Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82



www.nyffeneggerag.ch

EINE CORVETTE KAUFT MAN NICHT IRGENDWO!

Kompetenz und Zuverlässigkeit - der Weg nach Bonstetten lohnt sich seit 1955



Rütistrasse 22 + 24, 8906 Bonstetten
Telefon: 043 818 74 14
www.corvettecenter.ch

Corvette Sportcar Center
Ihre Verkaufsstelle



corvettetotal.ch
Ihr offizieller Service-Partner