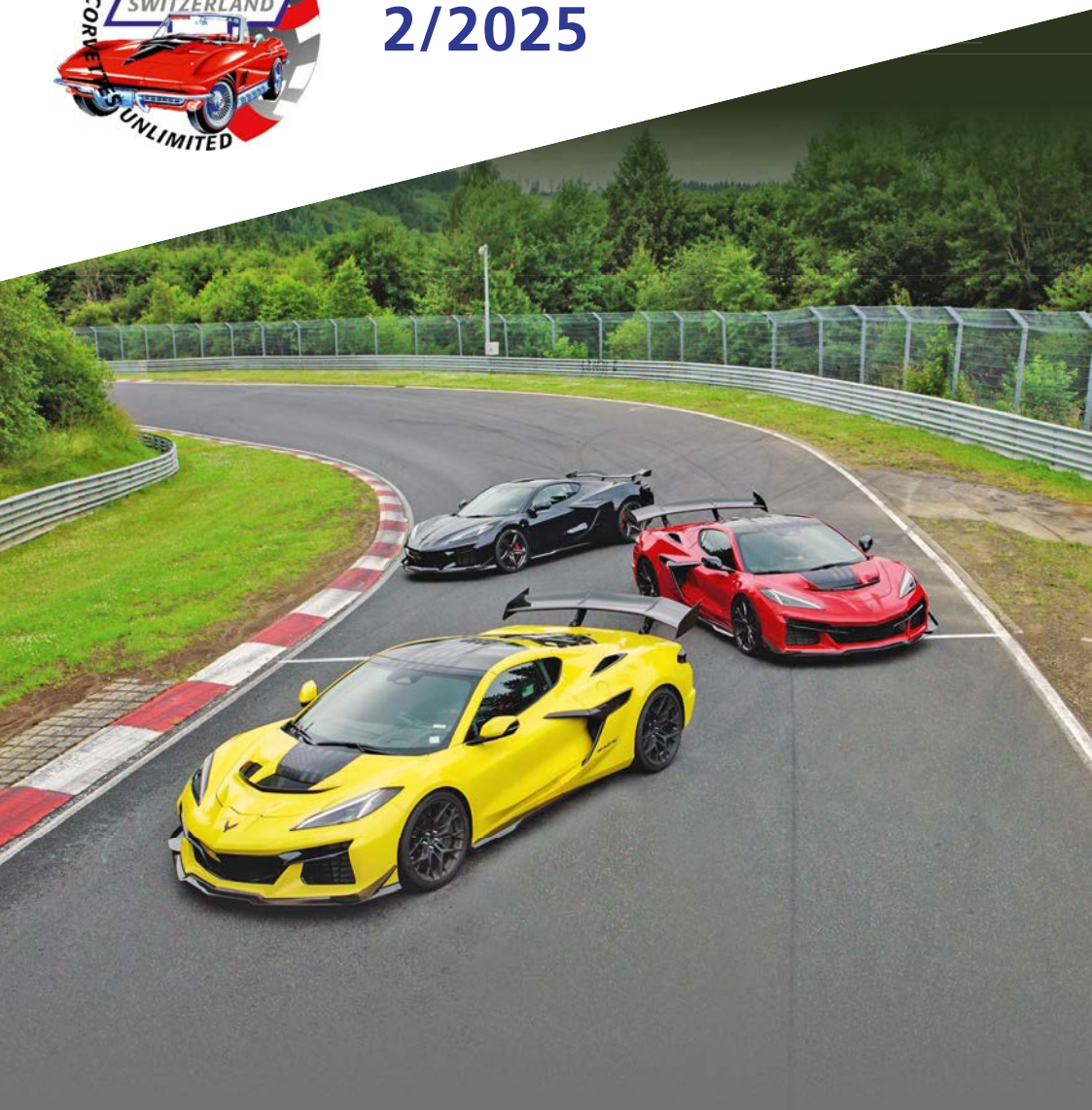




2/2025



CUS NEWS



PEUGEOT DER NEUE 2008

in den Helvetia Tauschwochen



mit Helvetia
Tauschwochenrabatt
von bis zu Fr. 8'000.00

PEUGEOT 2008 GT BlackLine Helvetia
ab **Fr. 29'300.00**



Auto Gysi
Hausen

Gysi Automobile AG

Hauptstrasse 9, 5212 Hausen

T 056 460 27 27, www.autogysi.ch

Abgebildetes Modell: PEUGEOT 2008 GT BlackLine Helvetia inkl. Fr. 8'000.00 Helvetia Tauschwochenrabatt und BlackLine+ Paket ab Fr. 33'100.00 Energieeffizienz: 145PS - D / im Sommer 2025 / solange Vorrat



Inhaltsverzeichnis

3

CUS Vorstand 2025	4
President's News	5
Tagesausflug Zürichsee	6
Tagesausflug Zentralschweiz	13
Pässefahrt	19
Corvette Höcks	25
Anlässe 2025	28
Impressum	30



Präsident:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	peter.luethi@corvettes.ch
Vize-Präsident:	Patrick Ammann Heilbachrain 27 3250 Lyss	patrick.ammann@corvettes.ch
Sekretariat:	Esther Bürge Hofackerstrasse 25 8311 Brütten	esther.buerge@corvettes.ch
Kassier:	Christoph Schmid Voa La Costa 2 7077 Valbella	christoph.schmid@corvettes.ch
PR/Werbung:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	peter.luethi@corvettes.ch
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels Herbert Flury Allerheiligenstrasse 27 2540 Grenchen	
Ersatzrevisor:	Thomas Baumgartner Obermattweg 90 4445 Häfelfingen	



President's News

Liebe CUS Mitglieder

Der Juni war heiss, der Juli war nass und kalt, aber jetzt im August steigen die Temperaturen wieder.

Die Pässefahrt konnte bei schönem, heissem Wetter abgehalten werden. Diesen Monat steht noch der Super Corvette Sunday auf dem Programm, und im September das traditionelle Herbstweekend, diesmal im Piemont.

Es dürfte auch noch die eine oder andere Ausfahrt ausser Programm stattfinden.

Weiterhin viel Spass bei Ausfahrten mit der Vette!

Es grüsst Euch,

Larry

Titelbild: Corvette C8 ZR1X, ZR1 und Z06
auf der Nürburgring Nordschleife



CUS Tagesausflug Zürichsee vom 21. Juni 2026

Besammlung war um 9.30 Uhr beim Tram Museum Zürich an der Forchstrasse.



Seit 2007 ist das Tram-Museum Zürich im 1893 erbauten Depot Burgwies zu Hause. Das Depot Burgwies ist das älteste noch erhaltene Tramdepot der Stadt Zürich. Bis 1997 von den VBZ benutzt, ist es auch heute noch voll betriebsfähig. Die über 1600 m² Ausstellungsfläche sind dem Züri-Tram und seiner Geschichte gewidmet.



Die Dauerausstellung zur Geschichte und Bedeutung des öffentlichen Nahverkehrs zeigt Originalfahrzeuge von 1897 bis heute. In die meisten Museumsfahrzeuge darf man auch einsteigen und sie von innen besichtigen. Ausserdem findet man historischen Uniformen, Billettautomaten, Fotografien, Dokumente und verschiedene weitere Schaustücke. Es finden regelmässig Sonderausstellungen statt.

Die Vetten konnten wir direkt vor dem Museum auf den Schienen parkieren. Drinnen gab es erst mal Kaffee und Gipfeli. Danach wurde von einer Mitarbeiterin das Museum kurz erklärt. Wir konnten uns dann individuell im Museum umsehen.

Danach starteten wir zu unserer Stadtrundfahrt in einem historischen Tram, dem «Elefant». Die Stationen waren Bellevue – Bahnhof Enge – Paradeplatz – Bahnhofstrasse – Central



CUS Tagesausflug Zürichsee

7



– Limmatquai – Bellevue – Tiefenbrunnen – Bellevue.

Meine Wenigkeit und Christoph Schmid kommentierten auf der Fahrt was da links und rechts alles zu sehen ist.



Nach der interessanten Fahrt durch Zürich ging es los: 23 Personen in 12 Vetten von der C3 über C5, C6, C7 bis zur neuen C8 von Christoph Schmid war alles vertreten.

Wir fuhren los Richtung Küsnacht, wo es dann runter an die Seestrasse ging und wir entlang der sogenannten «Goldküste» Richtung Rapperswil

cruisten. Goldküste deshalb, weil in diesen Gemeinden viele reiche Leute von tiefen Steuern profitieren.



Es ging durch Rapperswil auf den Seedam nach Hurden, wo wir im Gasthof Seefeld unseren Lunch hatten. Auch dieses traditionelle Restaurant steht leider vor dem Aus und soll einer Überbauung Platz machen.





CUS Tagesausflug Zürichsee

8



wir uns bei Kaffee und Kuchen (oder was anderem) nochmals gestärkt und die atemberaubende Aussicht genossen.

Die spektakuläre Aussicht reicht vom Säntis über die Innerschweizer Alpen zur Rigi und bis zum Pilatus. Bei schönem Wetter und guten Bedingungen sieht man bis zum Berner Jura zu Eiger, Mönch und Jungfrau.



Via Lachen, Tuggen, Uznach um den Obersee ging es nach Wald ins Restaurant Alp Scheidegg.

Im höchstgelegenen Gasthaus im Kanton Zürich auf 1200 m.ü.M. haben

Nächster und letzter Halt war dann im Pirates in Hinwil. Auf dem Piratenschiff «Black Rose» genossen wir den «Piratenfrass». Zur Vorspeise gab es Gemüse Dip, danach verschiedene Spiessli, Spare Ribs, Chicken Wings, dazu Pommes und Country Cuts. Abgerundet wurde das Ganze von einer Dessertplatte mit Früchten und Glacé. Das Essen war von sehr guter Qualität, die Menge für Piraten sicher angemessen, für uns viel zu viel! So



CUS Tagesausflug Zürichsee

9



nahmen viele Mitglieder noch einen «Doggy Bag» mit nach Hause.

Auch der längste Tag des Jahres geht irgendwann zu Ende, und so verabschiedeten sich die Teilnehmer und fuhren wieder zurück in alle Ecken der Schweiz.

Danke Peter Schwendimann für Idee und Organisation dieses Ausflugs!



*Bericht: Peter Lüthi
Fotos: Karin Schmid,
Beat Francke, Peter Lüthi*



CUS Tagesausflug Zürichsee

10





ELEGANCE & POWER

VERKAUF – SERVICE – REPARATUREN – CLASSIC CARS



GARAGE DUTLI AG
IHR PARTNER FÜR GEPFLEGTE US-FAHRZEUGE
BIRMENSCHERSTRASSE 400, 8055 ZÜRICH
TELEFON: 044 463 67 51, WWW.DUTLI.CH





CUS Ausfahrt Zentralschweiz vom 19. Juli 2025

40 Personen in 21 Autos besammelten sich um 9.00 Uhr im Cindy's Diner auf der Raststätte Herrlisberg über dem Zürichsee.

Cindy's Diner ist eine amerikanisch inspirierte Diner-Kette, die in den 1960er Jahren in der Schweiz entstand. Ursprünglich als «Silberkugel», das erste Schweizer Fast-Food-Restaurant nach amerikanischem Vorbild, gegründet, entwickelte sich das Konzept zu einem authentischen Diner mit Bedienung und dem Namen Cindy's, der von Cinderella inspiriert ist. Das Diner ist bekannt für sein Ambiente im Stil der 1950er Jahre, mit hufeisenförmiger Bartheke und Jukebox, und bietet Spezialitäten wie Gourmet-Burger und handgeschnittene Pommes.



Die Geschichte von Cindy's Diner ist eng mit der von Mövenpick-Gründer Ueli Prager verbunden, der das erste Restaurant, die «Silberkugel», in



Zürich eröffnete. Die Kette wurde später als Cindy's Diner mit einem authentischen Diner-Konzept weiterentwickelt.





Das letzte Cindy's Diner in der Schweiz, auf der Raststätte Herrlisberg, wird im August 2025 geschlossen.

Nach einem Kaffee ging es um 10.00 Uhr los auf der Autobahn Richtung Chur.

Bei der Ausfahrt Klausenpass dann runter von der Autobahn und durchs



Glarnerland in Richtung Klausenpass. Ich hatte als Spitzenfahrzeug unseres Konvois das Glück das ich den Klausenpass ohne Behinderung durch andere Fahrzeuge in einem Schwung zügig befahren konnte.

Oben beim Hotel Klausenpass angekommen wurde drinnen im schönen



Küssnacht, Udligenswil, Dierikon, Eschenbach, Rain, Hildisrieden, zur Wirtschaft zur Schlacht Sempach.

Nachdem das Wetter bis nach Mittag schön war fuhren wir nun im Regen ans Ziel.



Die Schlacht bei Sempach fand am 9. Juli 1386 statt. Sie war die entscheidende Schlacht im Sempacherkrieg zwischen der sich entwickelnden Eidgenossenschaft und dem Herzogtum Österreich, der von 1385 bis 1389 dauerte.

Die Schlacht bei Sempach gilt in der Geschichte der Schweiz als Höhepunkt des Konfliktes zwischen den

Neubau der Lunch serviert. Frisch gestärkt ging es danach weiter auf unserer Ausfahrt.

Die Abfahrt gestaltete sich etwas chaotisch, und ich fand mich plötzlich in der Mitte des Konvois.

Es ging runter ins Urnerland, und entlang dem Urnersee und dem Vierwaldstättersee via Brunnen, Weggis,





Habsburgern und den Eidgenossen während der Schweizer Habsburgerkriege. Der Sieg des eidgenössischen Bündnisses führte zu einer Festigung der Eidgenossenschaft und zum Zusammenbruch der Macht des Hauses Habsburg in den habsburgischen Vorlanden. Die Städte Luzern, Bern und Solothurn konnten ihr Territorium erweitern, namentlich durch die Eroberung des Aargau 1415. Der Sieg sicherte den Weiterbestand der achtörtigen Eidgenossenschaft und ermöglichte ihr weiteres Wachstum zur Eidgenossenschaft der Dreizehn Orte der frühen Neuzeit.

Wir besuchten vor dem Dinner die Schlachtkapelle und das Winkelried Denkmal.

Dann wurde das Nachtessen serviert und bei angeregten Diskussionen



drinnen und draussen lies man den Tag ausklingen.

Nach der Verabschiedung fuhren die Mitglieder wieder in alle Richtungen der Schweiz nach Hause.

Bericht: Peter Lüthi

Fotos: Beatrix Neef,

Karin Schmid, Peter Lüthi



AMERICAN BAR & RESTAURANT



Ob Caesar Salad, Steaks, Burger oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist.

Jeden Sonntag ab 09.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Bufferet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr geniessen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Steighof 2 • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch



Pässefahrt vom 9. August 2025

Wie bereits vor 2 Jahren hat Christoph Schmid zu einer Pässefahrt in den Bündner Alpen eingeladen. Da wir Ausfahrten wo das Fahren im Vordergrund steht bevorzugen, haben wir uns natürlich sofort angemeldet.

Christoph hat offenbar auch einen guten Draht zu Petrus, so ist ein wolkenloser Himmel und um die 30° vorhergesagt, was die Vorfreude noch steigert.

Spontan beschliessen wir, am Freitag schon anzureisen und in Bad Ragaz zu übernachten. So brauchen wir am Samstagmorgen nur ein paar Minuten, um den Treffpunkt Raststätte Heidiland zu erreichen. Es stehen schon ein paar Vetten auf dem Parkplatz und auf der Terrasse sitzt schon ein gut gelaunter Trupp bei Kaffee und mehr. Pünktlich um 9.30 Uhr sind alle 12 Autos mit 22 Personen eingetroffen und so heisst es «Ladys and Gentlemen, please start your engines». Und so tönt es schon bald wie es tönen muss und viele Cabrio- und Targadächer werden geöffnet.

Ein kurzes Stück geht es auf die Autobahn, welche wir in Landquart verlassen. Es geht durch das Prättigau hoch nach Davos, wo wir Richtung Flüela-Pass abbiegen. Wie gewohnt müssen wir uns durch ein paar lästige Velofah-



rer und Wohnmobile kämpfen. Schon bald zuckelt dann aber ein polnischer Reisecar vor uns her, der uns dann doch fast zur Verzweiflung treibt. Der Chauffeur hat wohl zum ersten Mal in seinem Leben eine Passstrasse gese-





hen, viel mehr als Schrittempo geht nicht... Die meisten von uns können ihn dann doch irgendwie überholen und nach Susch können wir uns wieder sammeln. Weiter über Zernez geht es den Ofenpass hoch, wo im Restaurant Süssom Givè das Mittagessen auf uns wartet. Wie üblich wissen nicht mehr alle, welches Menu sie bestellt haben, schlussendlich klappt es dann aber doch, und wir stärken uns mit einem feinen 3-Gang Menu.

Mit vollem Magen geht es dann wieder ein Stück zurück den Ofenpass runter, wo wir dann Richtung Livigno



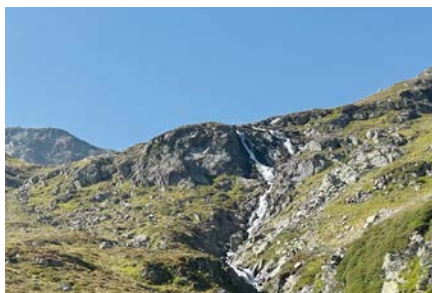
abbiegen. Vor dem Tunnel Munt-la Schera müssen wir noch kurz in der Hitze auf die Durchfahrt warten. Der Tunnel wurde ursprünglich als Versorgungstunnel für den Bau des Staudammes am Lago di Livigno gebaut und ist noch heute im Privatbesitz



der Engadiner Kraftwerke. Der Tunnel ist nur einspurig befahrbar und wird mit einem Ampelsystem wechselseitig geführt. Er stellt heutzutage auch eine wichtige wintersichere Verbindung nach Livigno dar. Nachdem die Ampel auf Grün gesprungen ist, nehmen wir die 3,5 km lange Fahrt in Angriff. Nachdem Christoph die Maut



für alle bezahlt hat, geht es in zügiger Fahrt durch diverse Galerien entlang des schönen Lago di Livigno zum beliebten Sommer- und Wintertourismusort Livigno.



Livigno war in früheren Zeiten durch die abgeschiedene Lage im Winter kaum erreichbar. Um die Attraktivität zu fördern wurde der Ort schon von Napoleon zur zollfreien Zone erklärt. Diesen Status hat der Ort noch heute (ähnlich wie Samnaun in der Schweiz), was ihn zu einer attraktiven Destination für Einkäufe und Tanken macht. Anhand der Touristen im und um den Ort scheint das Konzept auf jeden Fall aufzugehen.





Die Möglichkeit günstiges Benzin zu tanken nutzten nur ganz wenige von uns und so geht es weiter über den Forcola di Livigno Richtung Bernina-Passstrasse. Auch am Bernina herrscht natürlich reger Verkehr und so zotteln wir gemütlich Richtung Pontresina – Samedan – La Punt.



Dort zweigen wir (eigentlich) Richtung Albula-Pass ab. Aufgrund der engen Passage und viel Verkehr verpassen wir mit ein paar anderen die Abzweigung und müssen umdrehen. Dadurch verpassen wir etwas den Anschluss, können es aber zu dritt den



Pass rauf endlich mal etwas krachen lassen. Auch die engen Passagen den Pass runter schaffen alle schadlos und so können wir nach Bergün wieder alle 12 Autos aufkolonnieren. Christoph führt uns dann via Tiefencastel hoch zur Lenzerheide und zu seinem Wohnort Valbella. Dort parken wir unsere Autos beim Hotel Waldhaus am See. Auf der Terrasse warten tolle Zvieri-Platten und kühler Weisswein auf uns. Nach Speis und Trank und dem Austausch der schönen Erlebnisse dieser Ausfahrt begeben sich nach und nach die meisten auf die Heimfahrt. 3 Autos mit Besatzung, darunter auch wir, bleiben noch eine Nacht in Valbella im schönen Hotel. Wir lassen den Abend noch mit ein paar Bräulio's (Kräuterlikör aus dem Veltlin) ausklingen und fallen schon bald müde aber glücklich ins Bett.



Pässefahrt

23

Noch mal vielen Dank an Christoph und Karin für die Organisation dieser sensationellen Ausfahrt. Alle die nicht dabei waren, haben wirklich etwas verpasst!

*Bericht: Thomas Baumgartner
Fotos: Karin Schmid, Vreni Weber,
Beatrix Neef, Peter Lüthi*





Pässefahrt

24





Corvette Höcks

25



Berner-Höck

Jeden Mittwoch ab 19.00 Uhr

Landgasthof «zum Rössli» Schafhausen

Thunstrasse 60
3415 Schafhausen
Tel. 034 461 13 41
www.roessli-schafhausen.ch

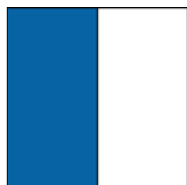
Infos: Herbert Flury
079 289 91 28

oetterli 
werbung, web und druck

kartenkaiser.ch 

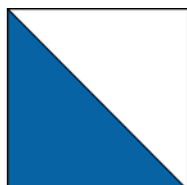
posterkoenig.ch 

druckexperte.ch 



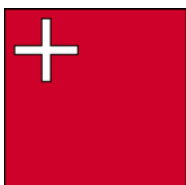
Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 18.00 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84

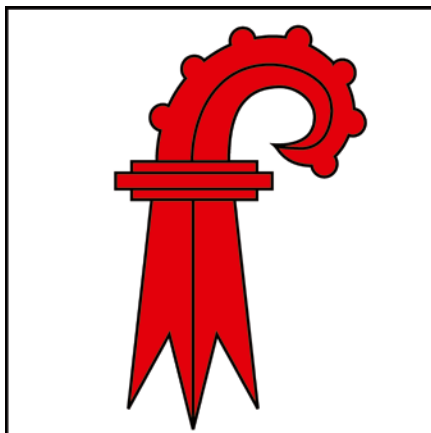


Infos: Peter Lüthi
079 407 85 03

Restaurant Kreuz Schoren

ehrlche Schweizer Küche
freundlicher, zuvorkommender Service
und
gemütliches Ambiente

Lassen Sie Ihren Gaumen verwöhnen und Ihre Seele baumeln.
Ein Saal für bis zu 120 Personen bietet den idealen Rahmen für Festlichkeiten,
das Stübli ist passend für ein gemütliches Dinner.
Rufen Sie uns an. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.00 Uhr

Restaurant Sichternhof

4410 Liestal

Tel. 061 921 12 49

Infos: Lorenzo Brugnoli

079 249 70 20



Unsere Öffnungszeiten:

Mi Fr 9:00 - 23:00

Sa 10:00 - 23:00

So 10:00 - 20:00

Mo - Di Ruhetage

Restaurant Sichternhof

Sichternhof 48

4410 Liestal

061 921 12 05

info@sichternhof-liestal.ch

sichternhof-liestal.ch

Herzlich willkommen im Restaurant Sichternhof in Liestal



Wir freuen uns auf Ihren Besuch



Anlässe 2025

28

Anlass	Datum/Ort	Organisator/-in
47. Generalversammlung	3. Mai 2025 Krone Lenzburg	Vorstand
Pfingsttreffen	6. – 9. Juni 2025 Suhl (D)	Peter Lüthi
Tagesausflug	21. Juni 2025 Zürichsee	Peter Schwendimann
Tagesausflug	19. Juli 2025 TBD	Peter Lüthi
Tagesausflug	9. August 2025 Pässefahrt	Christoph Schmid
Super Corvette Sunday	31. August 2025 Langenthal	Beat Francke Lori Brugnoli
Herbstweekend	12. – 14. September 2025 Piemont	Marcel Steck
Chlaushöck	6. Dezember 2025 Olten	Marcel Steck

SCHWEIZER TUNING AG

by Hediger



Ihr Spezialist für US-Cars

Fadenbrücke 10

6374 Buochs

Servicearbeiten, Reparaturen
und Wartungen an Fahrzeugen
aller Marken



Tel. 041 622 02 55 www.schweizertuning.ch

Fax 041 622 02 56 info@schweizertuning.ch



RESTAURANT KRONE
LENZBURG

RINDSFILET «MAITRE JEAN»

IMMER AM SONNTAG ABEND



WWW.KRONE-LENZBURG.CH





Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Hofackerstrasse 25
8311 Brütten

Homepage:

www.corvettes.ch

Clubkonto

Luzerner Kantonalbank

IBAN: CH04 0077 8197 6579 0200 1
Konto Nr.: 01-1067-4

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied: Fr. 150.–/Jahr
Gönnermitglied: Fr. 150.–/Jahr
Partneraktiv: Fr. 75.–/Jahr

Anzeigen:

Peter Lüthi
Quellenstrasse 4
8580 Amriswil

E-Mail: peter.luethi@corvettes.ch

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows

Bereit für mehr Power? Die neue Corvette Z06



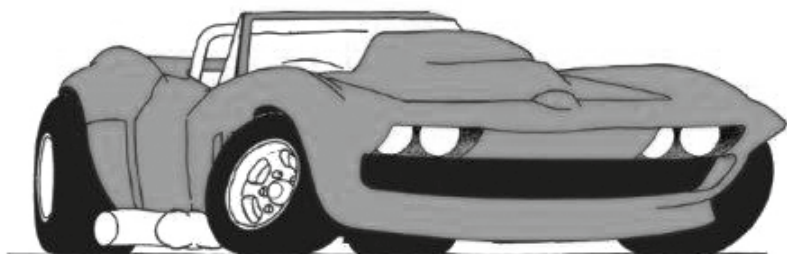
Mit einem Flat-Plane-Crank-V8, der bis 8.600 U/min dreht, rennstreckenerprobter Aerodynamik und einem präzisionsgefertigten Fahrwerk ist die Z06 ein straßenzugelassener Supersportwagen, der jede Fahrt in ein echtes Sinneserlebnis verwandelt..

Steinemoos 120 | 5627 Besenbüren | Tel. 056 677 80 11 | www.senag.us

SENAG AUTOMOBILE AG



Corvette *by nyffenegger*



**unfallreparaturen
restaurationen
ersatzteile
scheibenersatz
spezialanfertigungen**

**Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82**



www.nyffeneggerag.ch

