



2/2026



CUS NEWS



PEUGEOT DER NEUE 208

in den Helvetia Tauschwochen
August bis Oktober 2026



mit Helvetia
Tauschwochenrabatt
von bis zu Fr. 2'500.00

Benziner MT* mit 100 PS ab Fr. 17'990.00 my-first-Lion Series
Benziner AT mit 100 PS ab Fr. 19'990.00 Modell 208 Helvetia
Elektrisch mit 136 PS ab Fr. 24'990.00 Modell 208 Helvetia



Auto Gysi
Hausen

Gysi Automobile AG

Hauptstrasse 9, 5212 Hausen
T 056 460 27 27, www.autogysi.ch

Abgebildetes Modell: PEUGEOT 208 Spirit II Helvetia mit optionalem Glascockpit ab Fr. 25'950.00
Energieeffizienz: 100PS - D / 136PS - B, / *Ausstellungsmodelle / Helvetia Tauschwochenaktion solange Vorrat



Inhaltsverzeichnis

3

CUS Vorstand 2026	4
President's News	5
Tagesausflug Kyburg	6 – 10
Tagesausflug Jura	12 – 17
Zusatzanlass Rheinfall	18 – 20
Tagesausflug Gruyère	22 – 24
Corvette Höcks	25
Anlässe 2026	28
Impressum	30



CUS Vorstand

4

Präsident:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	peter.luethi@corvettes.ch
Vize-Präsident:	Patrick Ammann Heilbachrain 27 3250 Lyss	patrick.ammann@corvettes.ch
Sekretariat:	Esther Bürge Hofackerstrasse 25 8311 Brütten	esther.buerge@corvettes.ch
Kassier:	Christoph Schmid Voa La Costa 2 7077 Valbella	christoph.schmid@corvettes.ch
PR/Werbung:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	peter.luethi@corvettes.ch
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels Herbert Flury Allerheiligenstrasse 27 2540 Grenchen	
Ersatzrevisor:	Thomas Baumgartner Obermattweg 90 4445 Häfelfingen	



President's News

Liebe CUS Mitglieder

Der Rekordsommer geht seinem Ende entgegen, nun ist endlich Regen angesagt.

Wir konnten unser Programm in der ersten Jahreshälfte immer bei schönem Wetter durchführen.

Die zweite Jahreshälfte ist wie immer geprägt durch den Super Corvette Sunday und dem traditionellen Herbstweekend.

Tue gutes und sprich darüber:
Wir werden im September eine Karitative Ausfahrt machen, meldet Euch an bei Lori!

Weiterhin viel Spass! Let the rubber hit the road!

Es grüsst Euch,

Larry

Titelbild: Kyburgerbrücke, erbaut 1846



CUS Ausfahrt Kyburg

6

CUS Ausfahrt Kyburg vom 6. Juni 2026

Um 9.00 Uhr besammelten sich 28 Mitglieder und ein Gast bei der Raststätte Kempththal bei Kaffee und Gipfeli.

Gast war Fredy Reust aus Uster mit seiner roten C8 Z06. Ich hatte ihn bei meinem Ausflug ins MAC Museum in Singen mit dem CC Hessen kennengelernt und eingeladen.

Gleichzeitig wurde er auch von Martin Sinzig eingeladen und die beiden sind zusammen gefahren.

Nach dem Briefing ging es los mit einer Tour «Rund um die Kyburg» durchs Zürcher Oberland und das Tösstal mit Ziel Schloss Kyburg.

Die Kyburg ist ein Schloss beim gleichnamigen Dorf (Kyburg ZH) in der Gemeinde Illnau-Effretikon. Es liegt südlich von Winterthur hoch über der Töss und geht auf eine mittelalterliche Burg zurück. Die Kyburg ist als Kulturgut von nationaler Bedeutung eingestuft. Erstmals erwähnt 1027.





CUS Ausfahrt Kyburg

7



Die Grafen von Kyburg (veraltet auch Kiburg) waren ein Adelsgeschlecht, das dem reichsunmittelbaren Hochadel zuzurechnen ist und dessen Herrschaftsschwerpunkte in der heutigen Nord- und Ostschweiz lagen. Die Kyburger waren eine ältere Seitenlinie der Grafen von Dillingen, die sich nach der Kyburg im heutigen Kanton Zürich benannten. Nach dem Aussterben der Kyburger im Mannesstamm 1263 entstand durch

weibliche Erbfolge der habsburgische Familienzweig Kyburg-Burgdorf oder Neu-Kyburg. Als Ahnherr der Kyburger gilt Gotfrid.

In der Zürcher Wappenrolle (um 1340) sowie bei Gerold Edlibach (um 1490) sind die goldenen Löwen auf rotem Grund dargestellt. Dies ist das Wappen der Neu-Kyburger (nach 1273). Die Blasonierung des Wappens der Kyburger lautet: In Rot ein goldener



Schrägbalken, begleitet von zwei schreitenden goldenen Löwen.

Die Bedeutung der Löwen geht wahrscheinlich auf die beiden Familien zurück, aus denen die Grafschaft entstanden ist, nämlich aus dem Zusammenschluss der beiden gleichberechtigten Adelsfamilien der Herren zu Winterthur (Adelheid, die Tochter

Adalberts) sowie von derer von Dillingen (Hartmann I. von Dillingen).

Das kyburgische Wappen diente als Grundlage zahlreicher moderner schweizerischer Wappen, so der Wappen des Kantons Thurgau, der Vogtei Gaster sowie der Städte Winterthur, Diessenhofen, Andelfingen und Kyburg.



CUS Autofahrt Kyburg

9

Individuell besichtigten wir das Schloss.

Nachher ging es kurz weiter nach Kollbrunn wo wir in einer Gartenwirtschaft das Mittagessen einnahmen.

Dann ging es los mit dem zweiten Teil der Tour, durch das Tösstal und das Toggenburg nach Ebnat-Kappel ins Restaurant Sonne, auch Haus der Freiheit genannt, zu Wirt Toni Brunner.

Toni Brunner war Nationalrat (SVP) und von 2008 bis 2016 Präsident der SVP. Seine Frau Esther Friedli ist für den Kanton St.Gallen im Ständerat (SVP).

Toni erwartete uns schon auf dem Parkplatz und übernahm die Einweisung der Fahrzeuge.

Kurz nach uns kam noch ein Car mit Leuten aus dem Seeland an, den musste er auch noch irgendwie platzieren, aber am Schluss ging alles auf.

Wir genossen zum Kaffee die Toggenburger Spezialität «Schlorzifladen».

Der Schlorzifladen ist eine runde Wähe (Wähen werden im Verbreitungsgebiet des Gebäcks als Fladen bezeichnet) mit einer Füllung aus passierten Dörrbirnen und einem Rahmguss. Der





CUS Autofahrt Kyburg

10

Kuchen gilt als Toggenburger Spezialität, ist auch im Appenzellerland verbreitet und in Schwyz und im Kanton Zug als Birnen-Kösi-Kuchen bekannt.

Nach dieser Stärkung und nachdem jeder sein Selfie mit Toni hatte ging es weiter mit dem dritten Teil der Tour.

Zurück nach Wattwil und dann über den Ricken zurück ins Zürcher Oberland zum Restaurant Hochwacht auf dem Pfannenstiel.

Der Pfannenstiel ist ein Bergrücken im Kanton Zürich, zwischen Zürichsee und Greifensee. Seine höchste Stelle (853 m ü. M.) bei der Hoch-

wacht liegt am südöstlichen Ende in etwa 13 Kilometer Entfernung von der Stadt Zürich.

Dort angekommen haben wir die Aussicht auf Greifensee und Zürichsee genossen und uns dann dem Nachtessen gewidmet. Ein schöner Tag mit Traumwetter ging dem Ende zu.

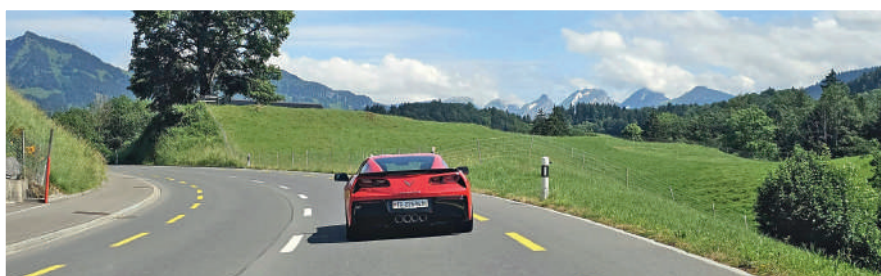
Wir hatten noch zwei kleine Medizinische Probleme, ein Schwindel und ein eingeklemmter Finger, aber gemeinsam konnten wir auch diese Probleme lösen.

Alle sind wohlauf!

Ich bedanke mich bei Organisator Peter Schwendimann für die Idee (Kyburg, Toni Brunner, Hochwacht) und die Route. Ich habe als Gehilfe mit ihm die Route rekognosziert und fuhr als «Road Captain» an der Spitze des Konvois.

Bericht: Peter Lüthi

Fotos: Karin Schmid, Peter Lüthi



ELEGANCE & POWER

VERKAUF – SERVICE – REPARATUREN – CLASSIC CARS



GARAGE DUTLI AG
IHR PARTNER FÜR GEPFLEGTE US-FAHRZEUGE
BIRMENSCHENSTRASSE 400, 8055 ZÜRICH
TELEFON: 044 463 67 51, WWW.DUTLI.CH





Bericht Sommerausfahrt Corvette Club Corvette Unlimited Switzerland

Samstag, 18. Juli 2026 | Destination: Jura

Aus der Perspektive von Gästen: vier Monate Corvette-Besitz, erste Clubausfahrt, bleibendes Staunen.

Vier Monate Corvette-Besitz. Das ist wenig. Entsprechend offen, neugierig und ehrlich gesagt leicht nervös kamen wir als Gäste zu dieser Sommerausfahrt des Clubs nach Balsthal. Was uns dort erwartete, ahnten wir zu diesem Zeitpunkt noch nicht.

Dann rollte eine Corvette nach der anderen an. Und noch eine. Und nochmals eine. Bis 27 Fahrzeuge neben-

einander standen und der Parkplatz aussah wie eine sehr gut organisierte Corvette-Ausstellung. Bei Kaffee und Gipfeli liessen wir das Bild auf uns wirken und die Vorfreude stieg.

Was dann kam, liess keine Zeit zum Nachdenken. Vollgetankt, Motoren dröhnend und der Corvette-Corso rollte. Zuerst über den Scheltenpass: steil, schmal, ohne Mittelstreifen, ursprünglich aus militärstrategischen Gründen gebaut. Das merkte man. Die Strasse wurde angelegt, um einen Übergang zu kontrollieren, nicht um



bequem hindurchzukommen. Spass hat's auf alle Fälle gemacht.

Weiter ging es durch Montsevelier, Vermes, Corcelles, Moutier und Perrefitte, durch Dörfer, die aussehen, als hätte die Zeit beschlossen, hier zu pausieren. Kurven, Hügel, typisches Jurapanorama. Und kurz bevor wir Bellelay erreichten, noch ein Highlight: eine enge Schlucht, fast senkrechte Felswände. Die Strasse betrachtet Breite als Luxus. Konzentriert fahren war für alle angesagt.

Die Pause in Bellelay beim Kloster war redlich verdient. Was uns dort aber fast mehr beeindruckte als die





Bericht Sommerausfahrt

14



historische Kulisse: Der gesamte Gegenverkehr wartete geduldig, bis alle 27 Corvettes wieder aus dem Parkplatz in Reih und Glied rausgefahren waren. Kein Hupen, kein Drängeln. Ob das Jurassier-Gelassenheit ist oder die einschüchternde Wirkung einer 27-Fahrzeuge-Kolonne, konnten wir nicht abschliessend klären.



Nach der Pause wechselte die Landschaft komplett. Über Lajoux und Mont-Tramelan führte uns der Weg auf die weiten Jurahochebenen, vorbei an Windrädern auf dem Mont Crosin und Freiburger Pferden auf den Weiden, bevor wir hinunter nach Saint-Imier rollten. Die Aussicht





Bericht Sommerausfahrt

15

traumhaft, das Wetter makellos. Die angekündigten Regenschauer blieben konsequent aus. Für manch Cabrio-Fahrer unter uns war das mehr als eine Erleichterung: Keine Hektik aufgrund aufkommenden Regens, Verdecke blieben unten, Scheibenwischer unangetastet. Gut so.

Dann kamen wir im Golfclub in Les Bois an und es hiess wiederum, alle Corvettes parkieren. Einige Fahrzeuge fanden ihren Parkplatz auf dem Abschlagsplatz, was nicht weiter störte. Weiter Richtung Green empfahl sich allerdings nicht, die Golfer dort übten bereits den Abschlag und einen Golfball im Auspuff oder auf

der Corvette wäre wohl ein regelrechter Spassverderber gewesen. Da kam der Apéro gerade richtig: ein Melonen-Cüpli, wahlweise auch in der Fahrervariante, und feine Häppli. Das nachfolgende Mittagessen im Golfclub war ausgezeichnet. Die Ankündigung, dass das Abenteuer jetzt erst so richtig losgehen würde, liess die bereits abgeflaute Nervosität wieder steigen.

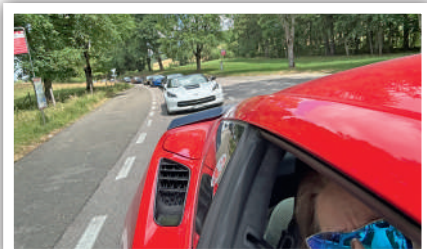
Der Nachmittag führte uns Richtung Frankreich. Und ja, hier wurde es wirklich abenteuerlich. Über Cerneux-Godard fuhren wir hinunter nach Biau-fond, wo Jura, Bern und Neuenburg aufeinandertreffen und der Doubs





Bericht Sommerausfahrt

16



die Grenze markiert. Dann: in engen Kehren einige Höhenmeter aufwärts, über Charquemont und Damprichard, weiter durch Fessevillers. Strassen, die für Motorräder berühmt sind und für 27 Corvetten eine logistische Meisterleistung darstellen, manche mit Baustellen und Bodenwellen, was bei Corvette-Piloten mit tiefergelegtem Fahrwerk vermutlich zu etwas feuchten Händen geführt haben könnte. Die leise Stimme in unseren Hinterköpfen bei diesen schmalen Strassen liess sich kaum ignorieren: Bitte kein Traktor als Gegenverkehr. Keiner kam. Aufschnafen.

Die Fahrt nach Goumois folgte auf ebensolch schmalen Strassen entlang fast senkrechter Kalkfelswände hinunter zum Grenzfluss Doubs, durch ein Dorf, das es zweimal gibt: links des Flusses französisch, rechts schweizerisch.

Am Schluss parkierten wir alle 27 Fahrzeuge in Saignelégier auf dem weitläu-





Bericht Sommerausfahrt

17

figen Platz des Marché Concours, der endlich genug Raum bot und betrachteten die aufgereihten Corvettes noch einmal in aller Ruhe. Beeindruckend wie am Morgen, nur mit mehr Staub auf den Rädern (und Kurven in den Beinen...), aber ohne nennenswerte Zwischenfälle. Den Abschluss machten wir dann mit einem kühlen Getränk im Hotel Bellevue, wo auch einige, von weiter weg angereist, ihr Nachtlager aufschlugen. Für uns als Neulinge galt nach diesem Tag das Motto:

*«Als Gast gekommen, als
Clubmitglied gegangen.»*

Herzlichen Dank an das Organisationsteam für einen unvergesslichen Anlass und den anwesenden Mitgliedern für die herzliche, noch inoffizielle, Aufnahme in den Club. Wir kommen wieder. Versprochen.

Sibylle & Roland Jungen





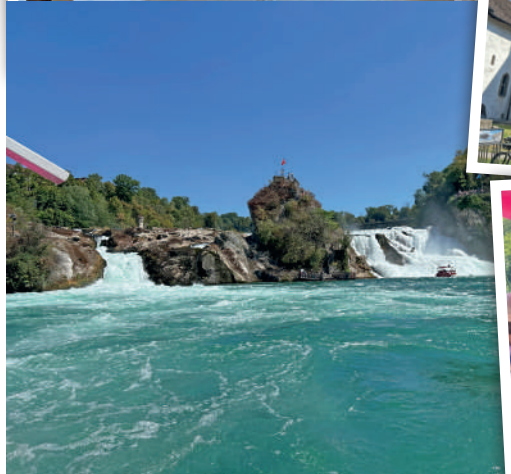
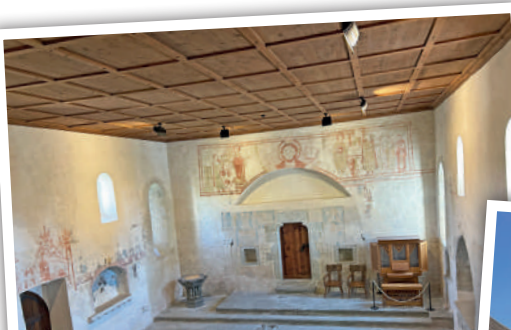
CUS Ausfahrt Rheinfall vom 8. August 2026

Peter Schwendimann wollte dieses Jahr unbedingt noch einen zweiten Ausflug organisieren, und so fand dieser Zusatzanlass statt, an dem 22 Mitglieder teilnahmen.

Man traf sich um 9.00 Uhr im Restaurant der Kunsteisbahn Wetzikon zum Kaffee.

Dann folgte die kurze Fahrt zum Ritterhaus Bubikon.

Das Ritterhaus Bubikon ist eine erhaltene ehemalige Kommende des Johanniterordens in der Gemeinde Bubikon. Die Kommende wurde zwischen 1191 und 1198 gegründet und 1528 (Ordenskonvent) bzw. 1789





CUS Autofahrt Rheinfall

19

(Kommende) aufgehoben. Die Gebäude gelten als besterhaltene Johanniterkommende in Europa und sind seit 1938 im Besitz der Ritterhausgesellschaft Bubikon, die sie unterhält und als Museum betreibt.

Wir haben uns dort über die Geschichte des Hauses informiert und alles besichtigt.

Danach folgte die Fahrt auf Nebenstrassen zum Rheinfall. Die Parkplätze waren zur Mittagszeit praktisch alle besetzt, und ein Teil von uns endete im hintersten, staubigen Parkplatz.

Im Restaurant Schlössli Wörth nahmen wir den Lunch ein, einen feinen Salatteller.

Danach war die Fahrt mit dem Schiff zum Rheinfall dran. Viele von uns waren vorher noch nie mit dem Schiff unterwegs zum Rheinfall. Machte Spass!

Nun folgte noch die Fahrt durch den Schwarzwald auf schönen, kurvenreichen Strassen zum Schluchsee, wo wir alle direkt beim Restaurant Schiff parkieren konnten, obwohl das Restaurant gar keine Parkplätze hat, aber die Kirchgemeinde.

Es war Zeit für einen Apéro und für Gespräche an allen Tischen.





CUS Autofahrt Rheinfall

20

Bald schon wurden wir zum Dinner drinnen im schönen Haus gebeten.

Das Essen war so gut wie das Restaurant und die ganze Umgebung schön war!

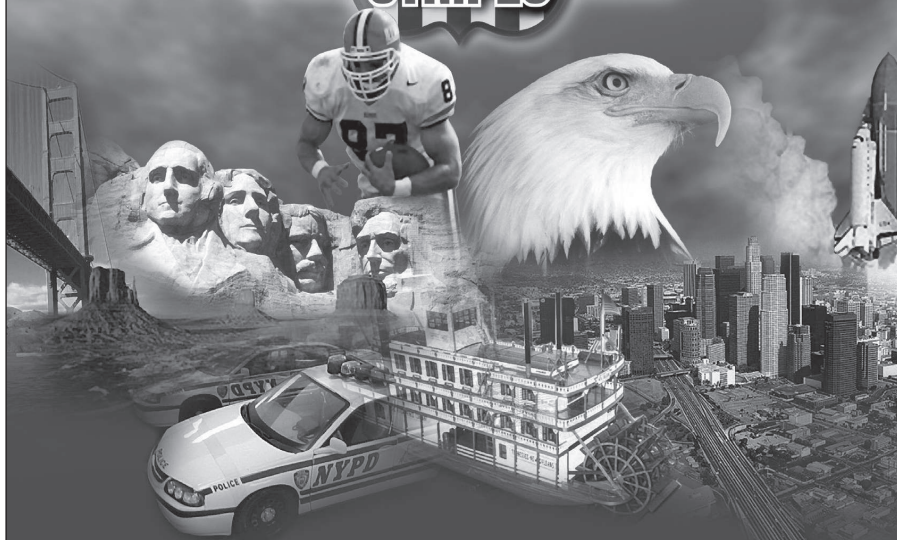
Ein von A bis Z toller Tag ging zu Ende, die Mitglieder verabschiedeten sich und fuhren auf verschiedenen Wegen wieder nach Hause.

Danke Peter Schwendimann für einen einmal mehr tollen Ausflug!

Bericht & Fotos: Peter Lüthi



AMERICAN BAR & RESTAURANT



Ob Caesar Salad, Steaks, Burger oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist.

Jeden Sonntag ab 09.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Bufferet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr genießen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Steighof 2 • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch



Corvette-Ausflug Gruyère vom 15. August 2026

Ein rundum gelungener Corvette-Ausflug mit abwechslungsreichen Erlebnissen, gemütlichem Beisammensein und einer kleinen regnerischen Überraschung zum Abschluss.

Unser Ausflug startete bei der Raststätte Gruyère. Von dort ging es weiter nach Moléson, wo wir eine traditionelle Käserei besuchten. Besonders interessant war zu sehen, dass hier der Käse noch immer vollständig von Hand hergestellt wird – ein schöner Einblick in echtes traditionelles Handwerk.





CUS Ausfahrt Gruyère

23

Anschliessend fuhren wir mit der Seilbahn auf den Moléson. Oben angekommen, konnten wir bei gemütlicher Atmosphäre die herrliche Aussicht geniessen und die gemeinsame Zeit in vollen Zügen auskosten.



Danach führte uns die Corvette-Tour weiter ins Simmental zum Restaurant Beluga. Dort erwartete uns ein sehr feines Buffet mit einer gelungenen Auswahl an thailändischen und italienischen Spezialitäten – für jeden Geschmack war etwas dabei.



Für beste Stimmung sorgte die Band UG3 mit ihrer tollen musikalischen





CUS Ausfahrt Gruyère

24

Unterhaltung. Die gute Musik, das feine Essen und die gesellige Atmosphäre machten den Abend zu einem weiteren Höhepunkt unseres Ausflugs.

Ein herzliches Dankeschön an Marcel für die tolle Organisation und die gelungene Planung dieses wunderschönen Corvette-Ausflugs!

Bericht: Karin Waber

Fotos: Beatrix Neef & Peter Lüthi





Berner-Höck

Jeden Mittwoch ab 19.00 Uhr

Landgasthof «zum Rössli» Schafhausen

Thunstrasse 60
3415 Schafhausen
Tel. 034 461 13 41
www.roessli-schafhausen.ch

Infos: Herbert Flury

079 289 91 28

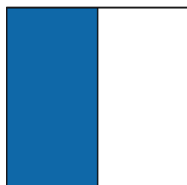
oetterli
werbung, web und druck



kartenkaiser.ch

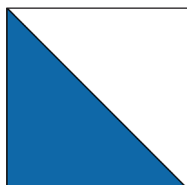
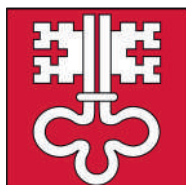
posterkoenig.ch

druckexperte.ch



Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 18.00 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84



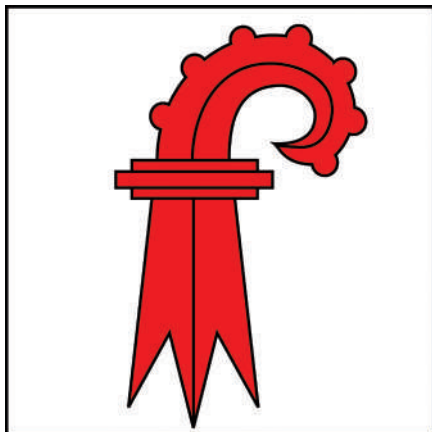
Infos: Peter Lüthi

079 407 85 03

Restaurant Kreuz Schoren

ehrlliche Schweizer Küche
freundlicher, zuvorkommender Service
und
gemütliches Ambiente

Lassen Sie Ihren Gaumen verwöhnen und Ihre Seele baumeln.
Ein Saal für bis zu 120 Personen bietet den idealen Rahmen für Festlichkeiten,
das Stübli ist passend für ein gemütliches Dinner.
Rufen Sie uns an. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.00 Uhr

Restaurant Sichternhof

4410 Liestal
Tel. 061 921 12 49

Infos: Lorenzo Brugnoli

079 249 70 20



Sichternhof
Liestal

Herzlich willkommen im Restaurant Sichternhof in Liestal

- › grosser Kinderspielplatz
- › tolle Kinderspielecke
- › einladende Spazierwege
- › durchgehend warme Küche
- › vielseitiges Angebot aus der gutbürgerlichen Küche
- › Spezialitäten aus der Region

Restaurant Sichternhof
Sichternhof 48
4410 Liestal

061 921 12 05
info@sichternhof-liestal.ch
www.sichternhof-liestal.ch

 Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Anlässe 2025/2026

28

Anlass	Datum / Ort	Organisator / -in
48. Generalversammlung	2. Mai 2026 Krone Lenzburg	Vorstand
Pfingsttreffen	22. – 25. Mai 2026 Suhl (D)	Peter Lüthi
Tagesausflug	6. Juni 2026 Ostschweiz	Peter Schwendimann
Tagesausflug	18. Juli 2026 Jura	Thomas Baumgartner
Tagesausflug	15. August 2026 Gruyère	Marcel Steck
Super Corvette Sunday	30. August 2026 Langenthal	Beat Francke
Herbstweekend	11. – 13. September 2026 Grossglockner (A)	Peter Lüthi
Karitative Ausfahrt	19. September 2026 Schupfart	Lori Brugnoli
Chlaushöck	5. Dezember 2026 Walkringen	Marcel Steck

SCHWEIZER TUNING AG
by Hediger  Ihr Spezialist für US-Cars

Fadenbrücke 10
6374 Buochs

Servicearbeiten, Reparaturen
und Wartungen an Fahrzeugen
aller Marken



Tel. 041 622 02 55 www.schweizertuning.ch
Fax 041 622 02 56 info@schweizertuning.ch


RESTAURANT KRONE
LENZBURG

RINDSFILET
«MAITRE JEAN»

IMMER AM SONNTAG ABEND

WWW.KRONE-LENZBURG.CH





Impressum

30

Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Hofackerstrasse 25
8311 Brütten

Anzeigen:

Peter Lüthi
Quellenstrasse 4
8580 Amriswil

Homepage:

www.corvettes.ch

E-Mail: peter.luethi@corvettes.ch

Clubkonto

Luzerner Kantonalbank

IBAN: CH04 0077 8197 6579 0200 1
Konto Nr.: 01-1067-4

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied: Fr. 150.–/Jahr
Gönnermitglied: Fr. 150.–/Jahr
Partneraktiv: Fr. 75.–/Jahr

Bereit für mehr Power? Die neue Corvette Z06



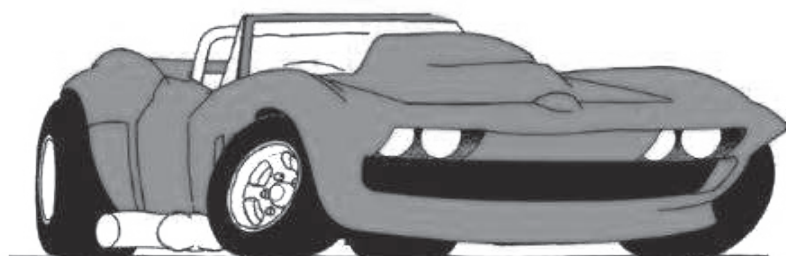
Mit einem Flat-Plane-Crank-V8, der bis 8.600 U/min dreht, rennstreckenerprobter Aerodynamik und einem präzisionsgefertigten Fahrwerk ist die Z06 ein strassenzugelassener Supersportwagen, der jede Fahrt in ein echtes Sinneserlebnis verwandelt..

Steinemoos 120 | 5627 Besenbüren | Tel. 056 677 80 11 | www.senag.us

SENAG AUTOMOBILE AG



Corvette by nyffenegger



**unfallreparaturen
restaurationen
ersatzteile
scheibenersatz
spezialanfertigungen**

*Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82*



www.nyffeneggerag.ch

EINE CORVETTE KAUFT MAN NICHT IRGENDWO!

Kompetenz und Zuverlässigkeit - der Weg nach Bonstetten lohnt sich seit 1955



Rütistrasse 22 + 24, 8906 Bonstetten
Telefon: 043 818 74 14
www.corvettecenter.ch



CORVETTE SPORTCAR CENTER

AG